

CONTRATTO DI SERVIZIO COMUNE DI PALERMO/AMAT PALERMO S.P.A.

L'anno 2015 (duemilaquindici), il giorno 29 (ventinove) del mese di dicembre,

TRA

Comune di Palermo, cod. fisc. 80016350821, in seguito definito anche "Comune", a firma di Dr Antonino Rizzotto, nato a Trapani il 20/07/1952, nel Suo attuale ruolo di Dirigente dell'Ufficio Mobilità Urbana, il quale interviene nel presente atto non in nome proprio ma per conto e nell'esclusivo interesse dell'Amministrazione Comunale di Palermo,

E

AMAT Palermo S.p.A., cod. fisc. 04797180827, in seguito definita anche "Società", o semplicemente AMAT, con sede legale in Palermo, Via Roccazzo, n° 77, a firma di Dr. Antonio Gristina, nato a Palermo il 08/04/1962, nel suo attuale ruolo di Presidente del Consiglio di Amministrazione della Società, il quale interviene nel presente atto non in nome proprio ma per conto e nell'esclusivo interesse della Società medesima.

PREMESSO

- 1)** che il Consiglio Comunale del Comune di Palermo con deliberazione n. 614 del 31/12/2004, ha trasformato l'Azienda Speciale AMAT in AMAT Palermo S.p.A., secondo la procedura e con gli effetti previsti dall'art. 115 del D.Lgs. n° 267 del 18/08/2000;
- 2)** che con la delibera comunale sopra citata è stato approvato, tra l'altro, lo schema dell'originario Contratto di Servizio, di seguito definito anche "Contratto", finalizzato a disciplinare i rapporti giuridici ed economici tra il Comune di Palermo e la Società circa i servizi a quest'ultima affidati, in prosecuzione del rapporto già in essere con l'Azienda Speciale AMAT, giusto Contratto di Servizio sottoscritto in data 22/02/2001;
- 3)** che con la medesima deliberazione comunale è stato approvato lo Statuto della Società, disponendo, altresì, che le parti devono provvedere alla sottoscrizione del contratto di servizio che nella sua stesura originaria è stato sottoscritto in data 23/07/2005;
- 4)** che il Comune di Palermo nella propria qualità di soggetto che favorisce gli interessi generali dei cittadini, con particolare riferimento ai diritti fondamentali e costituzionalmente garantiti alla libera circolazione, all'iniziativa economica ed alla salute, ritiene necessaria la gestione integrata dei servizi della mobilità urbana - concepita nel senso della gestione unitaria e coordinata del trasporto pubblico di persone, individuale e collettivo con qualsiasi mezzo effettuato, della segnaletica stradale, delle aree destinate a parcheggio ed alla sosta tariffata, del servizio di rimozione coatta di autoveicoli in sosta vietata e delle ZTL - come attività diretta al

precipuo scopo di una politica del traffico urbano che tenda a migliorare costantemente la mobilità del cittadino, a limitare i tassi di inquinamento ambientale e, conseguentemente, intraprendere azioni tendenti ad incentivare la migrazione degli utilizzatori del trasporto veicolare privato verso il trasporto pubblico locale gestito da AMAT.

5) che con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 205 del 3.10.1997, nel confermare in capo ad AMAT tutte le attività di gestione del pubblico servizio di trasporto nell'ambito del Comune di Palermo - con qualsiasi mezzo effettuato - il Consiglio Comunale ha deliberato, nell'ambito della predisposizione degli atti necessari alla realizzazione del sistema tranviario, l'ampliamento delle competenze dell'Azienda anche alle fasi di progettazione e realizzazione delle infrastrutture eventualmente necessarie ai servizi da gestire;

6) che con Deliberazione della Giunta Municipale n. 6 del 15.01.1998, in considerazione del deliberato del Consiglio Comunale di cui al punto precedente, la Giunta ha affidato all'AMAT la progettazione delle tre linee tranviarie;

7) che con atto di indirizzo politico la Giunta Municipale, nella seduta del 19.02.2013, ha designato l'azienda AMAT Palermo S.p.A. quale azienda esercente del sistema tram della Città di Palermo, dando mandato agli uffici competenti di predisporre tutti gli atti tecnici ed amministrativi necessari per tale designazione;

8) che i servizi oggetto del presente contratto saranno svolti da AMAT in ottemperanza delle specifiche normative di settore e rimarranno pertanto soggetti a tutte le sopravvenute modifiche legislative;

Tutto ciò premesso,

Si stipula il presente contratto costituente unico contesto con la superiore premessa, ed a modifica dell'originario Contratto di Servizio del 23.07.2005.

SEZIONE I

PRINCIPI GENERALI

ART.1

(Finalità del Contratto)

Il presente Contratto ha come finalità quella di regolare i rapporti tra la Società ed il Comune circa i servizi affidati di cui al seguente art. 2, fissandone i rispettivi e reciproci obblighi giuridici ed economici al fine di garantire l'autonomia gestionale della Società ed il contemporaneo perseguimento degli obiettivi dell'Amministrazione Comunale nell'interesse della cittadinanza.

Il Contratto impegna, altresì, la Società ad operare nel rispetto della normativa in materia di mobilità e di quanto altro previsto dallo statuto, a garantire la correttezza, l'imparzialità e la trasparenza del proprio operato nei confronti degli utenti e dei terzi.

ART. 2

(Oggetto del Contratto)

Il Comune di Palermo, nell'ambito del suo territorio affida ad AMAT Palermo S.p.A. i sotto elencati servizi pubblici:

- a. trasporto pubblico, in ogni sua forma e con qualsiasi mezzo attuato e/o attuabile, nei termini definiti nella sezione II del presente contratto, con inclusione, per precipuo interesse del Comune di Palermo, dei collegamenti con i comuni vicini;
- b. trasporto pubblico effettuato con autoveicoli ecologici dedicati e con i sistemi denominati “*Car-Sharing*” e “*Bike-Scooter Sharing*”, nei termini definiti nella sezione III del presente contratto;
- c. apposizione, installazione e manutenzione della segnaletica stradale, nei termini definiti nella sezione IV del presente contratto;
- d. controllo della sosta tariffata su carreggiata stradale ed eventuale gestione dei parcheggi pubblici, compresa la gestione di parcheggi per flotte pubbliche e private con annessi servizi su aree di proprietà comunale e/o gestione di *terminal bus* dei servizi pubblici *extra-urbani*, nei termini definiti nella sezione V del presente contratto;
- e. rimozione coattiva di veicoli in sosta vietata e per motivi di ordine pubblico e sicurezza, nei termini definiti nella sezione VI del presente contratto;
- f. gestione delle zone soggette a limitazione del traffico (ZTL), nei termini definiti al successivo art. 14 del presente contratto.

La Società potrà espletare, a richiesta, ulteriori servizi non indicati nel presente articolo, ma comunque previsti dalle norme statutarie della medesima Società. Per tali ulteriori servizi i rapporti tecnici giuridici ed economici saranno disciplinati da apposite appendici al presente contratto di servizio.

ART. 3

(Contabilità e Bilanci)

La Società deve tenere una distinta contabilità che consenta la rilevazione dei costi e dei ricavi relativi ai servizi gestiti, nonché agli altri servizi oggetto del presente contratto e/o commesse eventualmente affidati.

La Società, in particolare, deve tenere idonee scritture che consentano in ogni momento la evidenziazione dei costi delle immobilizzazioni tecniche realizzate,

qualunque sia la modalità di finanziamento, dei costi delle immobilizzazioni immateriali, degli oneri di manutenzione straordinaria, l'ammortamento di tali cespiti e la loro incidenza sul conto economico.

ART. 4

(Obblighi ausiliari del Comune di Palermo)

Il Comune si impegna, con tutti i propri Uffici, Aree, Servizi e Settori a cooperare al fine del miglior espletamento dei servizi da parte della Società.

A titolo esplicativo, ma non esaustivo, il Comune di Palermo:

- utilizzerà il Corpo di Polizia Municipale al fine di evitare e reprimere comportamenti lesivi della corretta esecuzione dei servizi affidati alla Società;
- consentirà il massimo e più agevole accesso a tutte le informazioni in suo possesso, quali dati sulla popolazione, sul territorio, sull'ambiente, ecc.

ART. 5

(Carattere del Servizio)

I servizi di cui all'art. 2 del presente Contratto, sono da considerarsi ad ogni effetto servizi pubblici o comunque attività di pubblico interesse, sottoposti alla relativa normativa e, pertanto, per nessuna ragione potranno essere sospesi, salvo i casi di scioperi o forza maggiore.

Ove la regolare erogazione dei Servizi di AMAT possa essere limitata da:

- lavori ed attività posti in essere dal Comune stesso (costruzioni o lavori di qualsiasi genere, manutenzioni dirette od appaltate) o, su specifica autorizzazione dello stesso, da altri soggetti, ditte appaltanti pubbliche e private, se obbligati alla comunicazione al Comune di tali lavori ed attività;
- altre attività o eventi posti formalmente a conoscenza del Comune (manifestazioni autorizzate, raduni, ecc.),

il Comune di Palermo si impegna ad informare la Società almeno quarantotto ore prima delle attività che possono perturbare il normale svolgimento delle attività aziendali, fornendo tutte le condizioni necessarie, incluse quelle di carattere economico, per all'approntamento delle modifiche dei Servizi.

Il verificarsi di limitazioni od interruzioni dei servizi imputabili ad eventi fortuiti od accidentali, quali calamità naturali, terremoti, sommosse, ecc., e comunque eventi non prevedibili o non evitabili dalla Società o dal Comune, con l'applicazione della normale diligenza, non comportano variazioni dei corrispettivi contrattuali.

ART. 6

(Personale Dipendente)

La Società procederà alle assunzioni di personale in conformità alle norme di legge ad essa applicabili e si obbliga a rispettare le disposizioni dei CCNL di categoria. La Società provvederà ad osservare ed applicare tutte le norme sulla tutela, protezione, assicurazione ed assistenza del medesimo personale.

Eventuali fabbisogni di personale dovranno essere sopperiti, ove necessario e consentito dalle normative vigenti, prioritariamente attraverso la mobilità di personale tra Società e Comune e/o altre Società partecipate dallo stesso.

La Società - per l'assunzione di nuovo personale - è tenuta secondo gli orientamenti normativi vigenti nel tempo, ad esperire idonee procedure pubbliche, previste dalla

legge, atte a selezionare, fra i candidati, coloro che abbiano le migliori qualità attitudinali e professionali richieste per il corretto svolgimento delle mansioni offerte.

ART. 7

(Implementazione dei Servizi su richiesta del Comune)

La Società si impegna ad eseguire su richiesta, con le modalità ed alle condizioni che verranno concordate, ulteriori servizi connessi o sinergici all'oggetto del presente contratto, anche se temporanei, purché contestualmente alla richiesta venga comunicato, dai Settori comunali interessati, la data ed il numero dell'impegno contabile, ai sensi dell'art.191, comma 1, del D.Lgs. n.267 del 2000.

Tali nuovi servizi saranno finanziati sulla base dei corrispettivi stabiliti d'intesa con gli Uffici comunali richiedenti, tenendo in considerazione le condizioni correnti di mercato all'interno del settore di riferimento.

Per quanto riguarda, inoltre, i servizi effettuati su richiesta, la Società invierà al Settore Comunale richiedente, per l'approvazione, il relativo preventivo, nel quale saranno indicati il corrispettivo e i tempi di realizzazione. La Società darà seguito ai lavori e/o alle prestazioni solo ad approvazione del preventivo e comunicazione dei dati di cui al precitato art.191 del D.Lgs. n. 267/00 e sarà responsabile solo da tale data.

Nell'ipotesi in cui, per ragioni di salvaguardia della sicurezza, o di ordine pubblico, il Sindaco, gli Assessori delegati o i Dirigenti competenti emettano ordinanza o determinazione dirigenziale per l'esecuzione di taluni servizi, la Società si impegna ad ottemperare alle prescrizioni ivi contenute, ove effettivamente ed operativamente possibile, fermo restando quanto previsto dall'art. 191 del D.Lgs. 267/2000.

Nel caso di servizi di trasporto, la Società effettuerà la prestazione fatturando a consuntivo al Comune secondo le tariffe previste per i servizi speciali di trasporto.

Il Settore dell'Amministrazione Comunale che avrà richiesto l'effettuazione della prestazione, entro 30 giorni dal ricevimento della fattura, dovrà certificare la corretta esecuzione in ragione della prestazione richiesta.

Trascorso infruttuosamente il predetto termine, i servizi fatturati si intenderanno tacitamente accettati.

ART. 8

(Assicurazione e Danni Verso Terzi - Responsabilità e Disciplina)

La Società è da considerarsi unico soggetto giuridicamente responsabile di tutti i danni comunque arrecati a terzi, direttamente o indirettamente, nell'espletamento dei servizi e/o attività che costituiscono oggetto del presente contratto, ivi compreso ogni danno che possa riguardare tutti i beni e/o manufatti di proprietà della stessa o di quelli del Comune di Palermo dei quali abbia la disponibilità o che costituiscano oggetto del presente contratto.

La Società, pertanto, assume l'obbligo di mantenere indenne e di sollevare il Comune di Palermo da ogni pretesa in ordine ai suddetti danni, nonché di assumere e gestire in nome e per conto del Comune ed a semplice richiesta dello stesso, in proprio od a mezzo terzi, assumendone ogni onere relativo e/o conseguente, tutte le controversie, sia giudiziali che stragiudiziali, eventualmente intraprese contro il medesimo Comune e comunque riconducibili:

- alle suddette responsabilità esclusive della stessa Società,
- a risarcimento danni per la proprietà, gestione della segnaletica stradale comunale,

anche nei casi in cui sia emessa sentenza condannatoria per il Comune di Palermo e compresi i casi in cui nella stessa sentenza la Società venga estromessa da ogni responsabilità. Per quanto sopra la Società potrà all'uopo designare propri legali e consulenti, oltre che avvalersi di tutte le azioni e diritti, connessi ai sinistri di cui trattasi, spettanti all'Amministrazione Comunale.

La Società non assume gli obblighi che precedono per le controversie, dai terzi promosse contro il Comune, inerenti al monitoraggio, alla gestione ed alla manutenzione stradale, impianti semaforici, degli impianti e dei manufatti della rete fognaria, di distribuzione d'acqua e di gas e degli impianti di pubblica illuminazione.

Eventuali contestazioni della Società, in ordine all'obbligo dell'assunzione e della gestione di singole controversie, dovranno pervenire al competente Settore Servizi Legali del Comune entro e non oltre otto giorni dalla comunicazione di esse e, comunque, in tempo utile per consentire all'Amministrazione Comunale l'assunzione e la gestione diretta della lite e l'eventuale costituzione in giudizio.

La Società dovrà provvedere, con effetti dalla data di sottoscrizione del presente contratto, alla immediata stipula di idonea polizza assicurativa per la copertura di ogni rischio e/o responsabilità, compresa quella civile verso terzi, connessi o comunque dipendenti dall'espletamento dei servizi e/o attività oggetto del presente contratto e dagli obblighi con il medesimo assunti, dalla proprietà, possesso, custodia o detenzione dei beni strumentali e/o impianti nel contesto urbano, nonché di polizze di assicurazione per il rischio della responsabilità civile derivante dai veicoli impiegati. Parimenti la Società dovrà provvedere alla stipula di idonea polizza assicurativa per la copertura del rischio relativo ai danni che potrebbero subire tutti gli impianti e i beni utilizzati per l'erogazione dei servizi, rimanendo a carico della stessa i danni da urto, ribaltamento, uscita di strada e guasti tecnici subiti dagli automezzi aziendali.

SEZIONE II

SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO

ART. 9

(I Servizi di Trasporto Urbano)

Il Comune di Palermo, in esecuzione del presente Contratto, affida alla Società i seguenti servizi di trasporto che la stessa gestisce in esclusiva:

1) Servizio di Trasporto Pubblico Urbano su gomma, secondo il programma ordinario di esercizio (che per l'anno 2016 verrà concordato entro il mese di dicembre 2015) il quale potrà, fermo restando il rispetto del limite chilometrico di cui al successivo art. 13, essere aggiornato secondo le modalità espresse in seguito.

Il programma ordinario di esercizio su gomma deve descrivere per ciascuna linea l'offerta programmata specificando:

- la numerazione, la classificazione e la descrizione dei percorsi delle linee;
- la lunghezza standard di esercizio;
- il numero di corse feriali, festive ed in relazione alle stagioni;
- la percorrenza annua programmata;
- la fascia giornaliera di effettuazione del servizio;
- la frequenza media dei passaggi delle vetture nel periodo feriale, festivo ed in

relazione alle stagioni.

2) Servizi Speciali di Trasporto su gomma qui di seguito indicati:

- Trasporto per le Scuole effettuato con particolari corse dedicate per il *transfert* da e per i siti scolastici, per il collegamento con i centri abitati e/o borgate particolarmente disagiate o per servizi scolastici ausiliari connessi ad esigenze didattiche ed affini, compreso le visite didattiche e culturali e i servizi di mobilità scolastica effettuata a qualsiasi mezzo. Il servizio verrà espletato tenuto conto delle esigenze manifestate dalle scuole come programmate dal Settore Servizi Educativi che dovrà fornire al Servizio Mobilità Urbana i servizi e le modalità con cadenza non inferiore al trimestre antecedente;
- Trasporto all'interno del Cimitero dei Rotoli;
- Trasporto nell'area dell'Ospedale Civico;
- Trasporto stagionale nelle località balneari del territorio comunale, con particolari corse dedicate;
- Trasporto nell'area del Centro Storico della Città effettuato con minibus di tipo ecologico;
- Trasporto per motivi di ordine pubblico e, segnatamente: di tifosi e forze dell'ordine per il collegamento con gli stadi e le arene della città in occasione di eventi sportivi, trasporti per motivi di protezione civile, etc.;
- Trasporti occasionali non programmati quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, servizi di trasporto pubblico per raduni, concerti, comizi, visite di delegazioni nazionali ed estere, *meetings*, dietro richiesta del Sindaco o soggetto da questo delegato;
- Servizi di Trasporto "*a chiamata*" indirizzati ad integrare e/o sostituire per fasce orarie i servizi convenzionali con le condizioni economiche e le modalità che verranno concordate, di volta in volta, tra le parti.

I Servizi Speciali di Trasporto su gomma sopra indicati verranno fatturati a consuntivo sulla base di quello effettivamente erogato ed in funzione dei seguenti costi unitari:

€263,94 + IVA per le prime 4 ore di servizio, per una percorrenza massima di 40 Km;
€2,39 + IVA in più per ogni Km oltre i 40;
€26,40 + IVA in più per ogni ora oltre le prime 4.

I servizi speciali di trasporto, nei limiti delle risorse finanziarie assegnate, potranno essere oggetto di rimodulazione, con provvedimento dell'Ufficio competente, in funzione del mutamento delle politiche sul traffico o di nuove esigenze della Mobilità Urbana.

3) Servizi di Trasporto Pubblico Urbano da eseguirsi, nella qualità di Azienda Esercente il Sistema Tramviario della Città di Palermo, a mezzo delle linee tranviarie secondo il Programma ordinario di esercizio, che, per l'anno 2016, sarà concordato con l'Ufficio Mobilità Urbana entro il mese di dicembre 2015;

La Società predisporrà annualmente il Programma Ordinario di Esercizio che dovrà essere presentato al Servizio Mobilità Urbana del Comune di Palermo per la relativa

approvazione, entro il mese di luglio dell'anno precedente a quello di validità. Trascorsi 60 giorni senza che il Servizio Mobilità Urbana abbia approvato la proposta del nuovo Programma Ordinario di Esercizio, quest'ultimo s'intenderà approvato.

ART.10

(Differimento Presentazione Programmi D'esercizio)

Le parti danno reciproco atto che, nella prima applicazione del presente contratto, il termine per la presentazione dei Programmi ordinari di esercizio, su gomma e su ferro, relativi all'anno 2016 sono differiti al mese di dicembre 2015

ART.11

(Modalità di Gestione Servizi e Flessibilità dei programmi di esercizio)

Gli interventi specifici e le modalità di realizzazione dei servizi di cui all'art.9), saranno effettuati dalla Società, a fronte dei corrispettivi di cui al successivo art. 13

La Società s'impegna a gestire i servizi di trasporto ordinario e speciali con regolarità e continuità, senza alcuna interruzione o sospensione, fatte salve le cause di forza maggiore, scioperi ed i casi determinati da disposizioni delle Autorità preposte all'ordine pubblico ed alla sicurezza. La Società si impegna ad attuare gli indirizzi dell'Amministrazione Comunale, individuando tempestivamente percorsi alternativi ed a ripristinare i servizi appena cessino le cause impeditive sopra richiamate.

Il Comune s'impegna a non promuovere iniziativa alcuna e concorrere ad attività che possano intralciare, ostacolare o, in ogni caso, limitare il regolare svolgimento dei Programmi Ordinari di Esercizio e dei servizi speciali di trasporto concordati con la Società.

Il Comune, inoltre, nella propria qualità di soggetto che favorisce gli interessi generali dei cittadini, con particolare riferimento ai diritti fondamentali alla mobilità ed alla salute, s'impegna a rendere pienamente attuabile il Programma ordinario di esercizio concordato con la Società e, altresì, si impegna a porre in essere tutte le iniziative di propria competenza volte ad incentivare l'uso del trasporto pubblico e per rendere meno competitivo il ricorso al mezzo di trasporto veicolare privato, considerato maggiormente inquinante e congestionante per il traffico cittadino, con particolare riferimento alla istituzione di zone a traffico limitato (tariffate e con risorse destinate al finanziamento del TPL) e di corsie riservate e protette per i mezzi del trasporto pubblico.

La quantificazione di tali eventuali oneri sociali a carico dell'Amministrazione Comunale, sarà oggetto di specifico atto da predisporre fra le parti con cadenza annuale.

Al fine di contrastare il fenomeno legato all'evasione del pagamento del titolo di viaggio, la Società s'impegna a prevedere ed attivare annualmente un congruo numero di verificatori. Altresì, la Società s'impegna a programmare investimenti annuali volti all'introduzione di sistemi informatici ed *all'e-ticketing* per la fruizione dei servizi.

Il Comune s'impegna altresì a promuovere azioni volte ad assistere la Società

nell'attività di controllo e repressione del fenomeno dell'evasione tariffaria attraverso l'utilizzo degli agenti di Polizia Municipale in squadra con i verificatori aziendali.

L'Ufficio Mobilità Urbana del Comune potrà consultare formalmente la Società, per l'adozione di provvedimenti che riguardano le linee del trasporto pubblico, il traffico cittadino ed in generale la mobilità urbana.

La Società, in relazione alle condizioni di esercizio ed alla variazione dei flussi di traffico e senza necessità di varianti contrattuali od oneri aggiuntivi per il Comune, può apportare temporanee modifiche ai Programmi di Esercizio - nell'ambito del monte chilometrico prefissato - ed al percorso delle linee urbane.

L'utenza deve essere informata tempestivamente ed in modo appropriato di tali situazioni.

Resta l'obbligo della Società di comunicare al Comune - Servizio Mobilità Urbana - le sospensioni o variazioni dell'esercizio del servizio perché quest'ultimo possa valutare quest'ultimo possa valutare la legittimità dei comportamenti della Società per eventuali azioni di rivalsa preceduti, comunque, da regolare contestazione.

Eventuali modifiche permanenti dei Programmi di Esercizio, nel rispetto della percorrenza complessiva contrattualizzata, o dei percorsi delle linee, dovranno essere approvate preventivamente dal Servizio Mobilità Urbana. Nel caso le modifiche siano determinate da ragioni di urgenza, la Società potrà effettuarle come modifiche provvisorie chiedendo contemporaneamente l'autorizzazione al consolidamento delle stesse.

Trascorsi 90 giorni senza che il Servizio Mobilità Urbana si sia espresso nel merito, le modifiche proposte si intenderanno approvate implicitamente.

ART. 12

(Beni forniti alla Società per la gestione del sistema tranviario e per le ZTL)

Il Comune metterà a disposizione - attraverso le espresse previsioni della normativa di settore - della Società tutti i beni, gli immobili, gli impianti ed i mezzi destinati all'esercizio del sistema tranviario.

Per quanto riguarda la gestione delle ZTL, il Comune metterà a disposizione dell'AMAT le strutture e gli impianti tecnologici in atto presenti sul territorio.

La Società AMAT valuterà la compatibilità degli impianti comunali relativi alle ZTL con gli odierni sistemi informatici aziendali, ed in caso di verifica positiva, accetterà dette forniture.

La disponibilità dei beni è a titolo gratuito, fermo restando che la manutenzione ordinaria e straordinaria dei suddetti beni resta in capo alla Società.

Tali cespiti saranno elencati in un inventario che sarà redatto prima dell'inizio della gestione del corrispondente servizio, che dovrà intendersi quale parte integrante del presente contratto, e che sarà allegato all'atto di consegna in disponibilità gratuita nelle forme previste dalla vigente normativa.

ART. 13

(Quantificazione dei Corrispettivi e Modalità di Pagamento)

I corrispettivi per l'esecuzione dei servizi di trasporto pubblico, di cui al precedente art. 9, vengono determinati per l'esercizio 2015 come segue:

a) Corrispettivo di competenza del Comune con riferimento al Programma ordinario di esercizio del Tpl su gomma €/anno 25.226.000 oltre IVA (in atto al 10%, per un totale

di € 27.748.600), corrispondente ad una percorrenza chilometrica contrattualizzata fissata in numero km 13.876.800 di chilometri annui, che potrà ammettere perdite di efficienza e cali di produttività non eccedenti una franchigia del 18 % di chilometri annui (pari ad una percorrenza chilometrica al netto delle corse a vuoto di km 11.760.000). Il corrispettivo, per perdite di percorrenza eccedenti le predette franchigie, sarà proporzionalmente ridotto e vedrà applicate ulteriori decurtazioni in misura pari alle penali descritte al successivo art. 34;

b) Contributo Regionale di cui alla L.R. n. 19/05 e successive modifiche, relativo al contributo regionale all'esercizio del trasporto ordinario su gomma, che verrà corrisposto subordinatamente e nei limiti dell'avvenuto trasferimento delle relative risorse economiche da parte della Regione Siciliana;

c) Corrispettivi per l'espletamento dei servizi speciali di trasporto su gomma pari ad €/anno 3.216.513,00 IVA inclusa;

d) Ricavi derivanti dai proventi che afferiranno alla società per l'effetto della realizzazione della "ZTL", di cui al successivo art. 14, quantificate presuntivamente in € 30.000.000, IVA esclusa sulla base di una tariffa pari a €. 100,00 annuali per ogni veicolo autorizzabile. La verifica per la eventuale rimodulazione della tariffa dovrà pervenire al Consiglio Comunale entro 30 giorni prima del termine per l'approvazione del bilancio.

Il corrispettivo di cui al punto a) verrà corrisposto dal Servizio Mobilità Urbana in rate bimestrali posticipate di uguali importi. Per i primi cinque bimestri il pagamento dovrà avvenire entro 30 giorni dalla data di presentazione fattura corredata da idonea attestazione della Società relativa all'avvenuto espletamento dei servizi contrattualmente resi nel periodo. I corrispettivi relativi al sesto bimestre verranno liquidati in quanto al 80% del valore programmato a metà del bimestre ed il saldo pari al 20% successivamente all'approvazione del bilancio di esercizio della Società relativo all'anno in cui sono state eseguite le prestazioni ed entro 20 gg. dalla presentazione al Servizio Mobilità Urbana di apposita richiesta corredata da copia del bilancio con relativo verbale di approvazione da parte dell'Assemblea dei Soci. Eventuali conguagli eccedenti il 20%, ed in favore del Comune, saranno operati sulla fattura del bimestre corrente al momento dell'approvazione del bilancio.

La Società assume l'obbligo di produrre, entro 20 gg. successivi al termine di ogni bimestre idonea attestazione redatta sulla base di un modello attestante l'avvenuto espletamento dei servizi contrattualmente resi nel periodo, nonché l'ulteriore documentazione prevista dal successivo articolo 31, fornito dal competente Servizio Mobilità Urbana che dovrà certificare la conformità di quanto dichiarato. Il corrispettivo bimestrale viene quantificato e fatturato applicando ai chilometri risultanti dalla suddetta certificazione il corrispettivo chilometrico definito al punto a) del presente articolo e con le specificazioni ivi riferite in merito all'eventuale calo di produttività.

Il contributo di cui al punto b) di cui alla L.R. n° 19/05 verrà corrisposto dal Servizio Mobilità secondo quanto previsto dalla citata normativa e con le modalità di cui al relativo allegato, che forma parte integrante del presente contratto.

Il pagamento delle somme alla Società dovrà essere effettuato entro 30 giorni dall'avvenuto trasferimento da parte della Regione Siciliana ed in presenza di regolare fattura. Il Comune si impegna a mettere in atto tutto quanto necessario al fine di

garantire la regolarità dei trasferimenti.

I corrispettivi di cui al punto c) verranno liquidati dal Servizio Mobilità Urbana bimestralmente sulla base del servizio effettivamente erogato nel periodo. Il pagamento dovrà avvenire entro 30 giorni dalla data di presentazione fattura corredata da idoneo rendiconto relativo all'espletamento dei servizi contrattualmente resi nel periodo. L'importo bimestrale dei servizi dovrà essere determinato con le modalità e con i prezzi unitari riportati nel presente articolo. I servizi di trasporto per motivi di ordine pubblico ed occasionali, verranno liquidati dai Servizi competenti a consuntivo per ogni singolo servizio entro 30 giorni dalla data di presentazione fattura corredata da idoneo rendiconto relativo all'espletamento del servizio reso. L'importo del servizio dovrà essere determinato con le modalità e con i prezzi unitari riportati nel presente articolo.

I suddetti corrispettivi sono quantificati con riferimento all'anno 2015. Per gli anni successivi gli stessi dovranno essere oggetto di aggiornamento, Resta comunque inteso che i suddetti aggiornamenti dei corrispettivi dovranno comunque tenere conto sia dei processi di razionalizzazione e di incrementi di ricavi che dell'incidenza dell'eventuale incremento medio annuo intervenuto nei principali costi di gestione della Società.

I ricavi diretti da traffico (biglietti, abbonamenti, *etc*) nonché le oblazioni, la cui misura è determinata dall'Amministrazione comunale, per le contravvenzioni nei confronti dei passeggeri sprovvisti di valido titolo di viaggio, restano quali entrate della Società.

I ricavi tariffari di cui al punto d) verranno accertati e riscossi direttamente dalla Società.

ART. 14

(Limitazione del Traffico Generato dagli Autoveicoli)

L'obiettivo dell'Amministrazione Comunale - nell'ambito della gestione integrata della mobilità urbana - è quello di elevare ulteriormente la qualità della mobilità urbana sotto il profilo della efficienza ed efficacia attraverso il miglioramento in termini di sicurezza stradale, di tutela dell'ambiente, ed infine di migliore fruibilità del patrimonio culturale, storico e artistico.

Le zone soggette alla limitazione del traffico, infatti, nell'ambito della gestione integrata della mobilità, sono un servizio suscettibile di produrre effetti di miglioramento che scaturiscono dalla minor presenza di veicoli a motore e dalle positive ricadute in termini di sicurezza, tutela dell'ambiente, migliore fruibilità del patrimonio culturale, storico e artistico da parte della comunità cittadina.

Le parti danno atto che, nel quadro delle risorse necessarie per il sostentamento del Trasporto Pubblico Urbano, occorre individuare nuove ed innovative fonti di finanziamento, determinate da politiche del traffico, che compensino i minori introiti che provengono sia dai corrispettivi regionali, già denominati contributi in conto esercizio, sia dagli stessi finanziamenti previsti dal Comune di Palermo nell'originario Contratto di Servizio.

Le nuove forme di finanziamento, così come previsto dal PGUT, sono individuate nello schema giuridico-economico-sociale secondo il quale coloro che generano

traffico con la guida dei mezzi di trasporto privato, all'interno delle Zone a Traffico Limitato (ZTL) individuate dal Comune di Palermo, sono obbligati al pagamento di una tariffa di accesso, finalizzata al finanziamento del trasporto pubblico in favore della migliore e sostenibile mobilità per l'intera Comunità Cittadina.

Detto schema, fatto proprio dal Comune di Palermo, di trasferimento di risorse economiche dai soggetti privati che utilizzano il mezzo di trasporto individuale verso il soggetto pubblico AMAT che gestisce il trasporto pubblico collettivo, risponde altresì all'esigenza, anch'essa sempre più pressante, di limitare le conseguenze di natura ambientale che vengono generate dalla insostenibilità dei livelli di inquinamento che vengono prodotti dal traffico automobilistico all'interno delle zone delimitate dalla ZTL.

In questo quadro il Comune di Palermo, al precipuo scopo di generare adeguati flussi finanziari per incentivare l'utilizzo del trasporto pubblico collettivo, affida alla Società l'attività di riscossione dei proventi relativi alla gestione integrata dei servizi di mobilità urbana e di mobilità complementare per co-finanziare il trasporto pubblico urbano di AMAT.

Il Comune di Palermo, pertanto, affiderà alla Società l'intero sistema informatico necessario al controllo automatizzato delle ZTL e della gestione degli accessi. La Società, verificata la funzionalità degli impianti affidati, si farà carico della loro gestione e della manutenzione ordinaria e straordinaria, della predisposizione e della consegna dei pass per l'accesso alle ZTL agli aventi diritto (secondo le indicazioni e modalità che verranno stabilite dal Comune di Palermo) e della gestione e dell'aggiornamento del *data base* dei veicoli e dei soggetti autorizzati all'accesso.

L'attività di monitoraggio dei transiti veicolari per le ZTL e le relative procedure sanzionatorie nei confronti dei trasgressori rimarrà in capo al Comando di Polizia Municipale.

Il potenziamento e l'implementazione del sistema informatico e degli impianti per il controllo degli accessi alla ZTL resta di esclusiva competenza della Società.

I corrispettivi per la gestione delle ZTL sono concorrenti e necessari al raggiungimento dell'equilibrio economico dei servizi di trasporto pubblico così come contrattualizzati nel presente contratto.

ART.15

(Iniziativa a Miglioramento del Servizio)

Saranno predefinite tra le parti eventuali iniziative per investimenti tesi a migliorare il servizio concordandone le modalità, le decorrenze, i contenuti, i maggiori costi, le coperture finanziarie, ecc.

La società si impegna ad dotarsi sui nuovi mezzi ausili tecnici avanzati per facilitare la mobilità dei cittadini portatori di handicap, anziani e/o turisti. Ove è possibile, le succitate apparecchiature saranno installate anche sui mezzi in atto in servizio.

La Società contribuirà a farsi parte diligente nell'individuare, istruire ed acquisire eventuali finanziamenti UE o di altra natura nonché eventuali incentivi finanziari che fossero disposti con leggi ordinarie e/o speciali, compatibili con il proprio oggetto sociale.

Il Comune si impegna a rimuovere paline, pensiline ed ogni altro manufatto pubblicitario (e non) che, possa generare confusione tra i fruitori del servizio pubblico

di trasporto.

Il Comune si impegna a garantire alla Società i diritti relativi alla concessione ai fini pubblicitari degli spazi su suolo pubblico, ricavabili sulle paline e le paline poste alle fermate, pensiline di attesa di fermate TPL e infrastrutture a servizio del parcheggio car bike sharing e lungo le corsie del tram (barriere di limitazione etc.) nonché di tutti gli spazi ricavabili sui veicoli (bus, auto, biciclette tram etc.). La Società si impegna a mantenere le pensiline destinate alle fermate del T.P.L..

Le parti concordano, altresì, sulla necessità di provvedere ad una ottimizzazione del servizio di trasporto pubblico urbano che, attraverso una razionalizzazione della rete ne migliori la competitività rispetto agli altri sistemi di trasporto e l'efficacia in generale. In tale ottica, anche in considerazione di quanto sopra riportato e delle *attivande* ZTL, la Società si impegna a predisporre un piano di ristrutturazione del servizio da sottoporre all'approvazione del Comune.

ART.16

(Carta dei Servizi)

Con la Carta dei Servizi la Società si impegna a descrivere gli standard di qualità dei propri servizi di TPL. La Carta del Servizio del Trasporto Pubblico sarà annualmente aggiornata ed implementata, tenendo conto dell'andamento e dello stato di realizzazione del piano degli investimenti della Società e trasmessa al Comune per la sua valutazione.

SEZIONE III

SERVIZI DI MOBILITA' SOSTENIBILE

ART. 17

(Descrizione del Servizio)

Con delibera del Consiglio Comunale n° 32 del 27.02.2002, il Comune di Palermo ha aderito all'associazione di Comuni italiani denominata I.C.S. (Iniziativa *Car Sharing*), avente il compito di coordinare e finanziare (con i fondi appositamente previsti dal Ministero dell'Ambiente) tutte le attività necessarie alla messa a punto, allo sviluppo e all'incentivazione di un circuito nazionale di "*Car Sharing*" e, ciò, allo scopo di creare all'interno della Città di Palermo un servizio di mobilità di tale tipo.

Con delibera della Giunta Comunale n° 192 del 18.07.2003 è stato approvato il progetto di *Car Sharing* della Città di Palermo, senza oneri finanziari a carico del bilancio comunale, redatto secondo gli standard dettati dal Ministero dell'Ambiente nell'ambito dell'I.C.S.

L'organizzazione generale e le caratteristiche del servizio gestito dalla Società dovranno, nel tempo, attenersi alle indicazioni contenute al riguardo nel PUT del Comune / Città Metropolitana, di cui al più recente Piano approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 365/2013.

ART. 18

(Localizzazione del servizio)

Il servizio di *Car Sharing* verrà svolto sul territorio del Comune di Palermo, e, ove possibile, nelle aree ricomprese nelle previsioni del protocollo di intesa denominato

“*Trame d’Occidente*” sottoscritto dal Comune di Palermo (per lo sviluppo della mobilità sostenibile in area vasta) il 21/12/2014,.

ART. 19

(Modalità di Gestione Servizio Car Sharing/Bike-Scooter Sharing)

La Società si impegna a gestire i servizi di car sharing con regolarità e continuità, secondo gli standard nazionali di I.C.S., senza alcuna interruzione o sospensione, fatte salve le cause di forza maggiore, scioperi ed i casi determinati da disposizioni delle Autorità preposte all’ordine pubblico ed alla sicurezza. La Società si impegna comunque a ripristinare i servizi appena cessino le cause impeditive sopra richiamate.

In analogia a quanto già operante in altre città italiane, allo scopo di garantire l’efficacia del servizio che prevede l’uso esclusivo dei parcheggi per i soli mezzi car/bike sharing, le parti, per favorire le sinergie fra il Comune e la Società, concordano di individuare un adeguato numero di stalli sul territorio ad uso esclusivo del servizio.

Il Comune provvederà ad adottare i necessari e conseguenti atti, in coerenza con i regolamenti di Polizia Municipale.

ART. 20

(Autorizzazioni all’esercizio del servizio car sharing)

L’AMAT effettuerà il servizio *Car Sharing* secondo gli standard nazionali comprendenti:

1. libera circolazione dei veicoli nelle ZTL del Comune di Palermo;
2. libera circolazione dei veicoli lungo le corsie dei bus;
3. autorizzazione alla sosta gratuita in corrispondenza agli stalli a pagamento delimitati da strisce blu sull’intero territorio comunale;
4. autorizzazione all’uso esclusivo degli stalli *Car Sharing* ai veicoli del servizio;

ART. 21

(Investimenti programmati per i servizi di mobilità sostenibile)

Il Comune di Palermo si impegna a destinare ulteriori risorse al potenziamento dei servizi *car/bike-scooter sharing* provenienti da finanziamenti regionali/nazionali/comunitari compatibilmente con i programmi disponibili nel tempo.

SEZIONE IV **SERVIZIO DI APPOSIZIONE E MANUTENZIONE DI** **SEGNALETICA STRADALE**

ART.22

(Ambito del Servizio)

La Società, in esecuzione al presente contratto, gestisce il servizio di segnaletica stradale urbana, secondo le specifiche ordinanze comunali.

Il servizio concerne l’apposizione, la manutenzione, la dismissione e la sostituzione nonché l’adeguamento della segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare di cui all’art. 38, lettere a), b), c) e d) del Codice della Strada, in conformità alle prescrizioni previste, nell’ambito territoriale del Comune di Palermo, comprese le strade ed aree private aperte ad uso pubblico, con esclusione delle aree

private non aperte all'uso pubblico, dei cimiteri non comunali, delle strade ed aree militari e delle aree appartenenti ad altri Enti, come definite dall'art. 2 del D.Lgs. n. 285/92.

I servizi sono offerti ed espletati secondo quanto contenuto nell'allegato piano tecnico ed economico ordinario - attività programmate dalla Società - che costituisce parte integrante del presente contratto, contestualmente all'allegato che contiene l'analisi dei prezzi.

Quanto sopra, tenuto conto delle scelte sulla qualità dei materiali da impiegare, con particolare riferimento alla segnaletica orizzontale, laddove occorrerà acquisire da parte della Società la certificazione sulla qualità del supporto (pavimentazione stradale) da richiedere ai soggetti incaricati dal comune per la realizzazione dello stesso.

La Società dovrà inoltre eseguire gli interventi di apposizione e/o sostituzione di segnaletica stradale, resisi necessari a seguito di opere stradali, quali scavi, rifacimento del manto stradale etc. da chiunque effettuati, qualora vengano segnalati dal Servizio Mobilità Urbana, dal Comando di Polizia Municipale o dal Settore Manutenzione – Servizio Strade e Fogne. Per i predetti interventi, il relativo onere sarà determinato a consuntivo utilizzando i prezzi unitari di cui al relativo allegato aggiornati in funzione del prezzario regionale in vigore nell'anno di esecuzione dell'intervento applicando uno sconto medio pari al 15% o, laddove non applicabile, da apposita analisi prezzi che verrà periodicamente aggiornata in funzione della dinamica dei prezzi unitari delle singole categorie di forniture opere e prestazioni.

Gli interventi per il ripristino di segnaletica susseguente a scavi, opere stradali rifacimento del manto stradale etc. sono comunque a carico del soggetto esecutore dei lavori. Il predetto onere verrà trattenuto, dal Settore dell'Amministrazione Comunale che ha autorizzato l'effettuazione dei lavori, dalla cauzione versata dal soggetto esecutore degli stessi, il quale lo riverserà alla Società previa diffida a carico dello stesso soggetto esecutore dei lavori. Detta cauzione resterà comunque vincolata fino all'ottenimento del nulla-osta da parte della Società.

Nel corso della vigenza del presente contratto la Società, su espressa richiesta scritta del Servizio Mobilità Urbana, del Settore Città Storica, del Settore Servizi socio-Assistenziali o del Comando di Polizia Municipale, si impegna a realizzare le opere di segnaletica stradale fissa, sia orizzontale che verticale e complementare.

I Servizi sopra menzionati sono onerati di procedere alla verifica che i lavori eseguiti dalla Società siano conformi agli interventi richiesti.

Il Servizio Mobilità Urbana procederà, in contraddittorio con AMAT, alla verifica e contabilizzazione dei lavori eseguiti dalla Società attraverso la documentazione prevista dalla normativa vigente.

La verifica in contraddittorio dovrà essere effettuata entro 30 giorni dalla data di esecuzione degli interventi.

Nel caso di contabilità eseguita nel periodo fine bimestre, nell'eventualità di urgenza di ottenimento degli importi dei lavori eseguiti, la contabilità sarà chiusa sempre nel termine sopra previsto e la contabilità restante sarà redatta nel libretto delle misure del bimestre successivo.

In sede di verifica qualora la segnaletica stradale non sia eseguita e posta correttamente in opera e/o non trovi rispondenza nella normativa di settore, non potrà essere contabilizzata fino al suo ripristino.

La Società dovrà eseguire i lavori del servizio di apposizione di segnaletica, fissa e mobile, con proprie maestranze, mezzi e attrezzature. La Società può ricorrere a terzi specializzati per la dismissione e/o la messa in opera di particolari impianti di segnaletica verticale, non previsti nei piani tecnici-economici, che dovessero richiedere l'impiego di mezzi d'opera non in dotazione alla Società previa autorizzazione da parte del Servizio Mobilità, che darà luogo alla determinazione del nuovo prezzo per l'intervento da eseguire.

(Modalità di Gestione del Servizio)

Gli interventi di manutenzione della segnaletica stradale esistente, salve diverse indicazioni del Servizio Mobilità Urbana, del Settore Città Storica, del Comando di Polizia Municipale del Comune che operano nelle sedi viarie urbane, sono definiti dalla Società secondo un programma annuale che sarà aggiornato bimestralmente e sottoposto a detti uffici per l'approvazione.

Il Comune potrà richiedere alla Società, con specifici provvedimenti, l'apposizione e/o la manutenzione di segnaletica stradale.

La Società dovrà dar seguito agli interventi di particolare urgenza ed estrema necessità, esplicitamente segnalati da detti Uffici, entro le 48 ore successive alla richiesta.

La valutazione del prezzo unitario di eventuali voci di lavori non contenute nell'elenco prezzi sarà definita con apposita analisi, concordata dal Servizio Mobilità Urbana del Comune e dalla Società AMAT, previa emissione del "verbale di determinazione nuovi prezzi", e sottoposta all'approvazione del dirigente del Servizio Mobilità Urbana del Comune.

La Società si impegna a gestire il Servizio di manutenzione della segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare con regolarità e continuità, senza possibilità alcuna di interruzione o sospensione, fatte salve le cause di forza maggiore (eventi atmosferici, scioperi, etc.) ed in casi determinati da disposizioni delle Autorità preposte all'ordine ed alla sicurezza pubblica.

La Società si impegna comunque a ripristinare il servizio ordinario appena cessino le cause ostative sopra citate.

Nelle strade in cui dovessero venire autorizzati, con Ordinanza Sindacale, lavori di scavo ad altri Enti (ENEL, TELECOM, RAP, AMAP, AMG Energia, etc.) con l'obbligo per gli stessi sia del ripristino del manto stradale che della segnaletica danneggiata, la Società sospenderà il servizio di segnaletica nelle aree interessate. Ad ultimazione di tali ripristini, da parte delle ditte esecutrici dei lavori, la Società potrà riprendere a curare la manutenzione periodica nelle strade suddette.

Di ogni Ordinanza Sindacale con cui si autorizzino lavori di scavo nelle strade urbane il Comune di Palermo, a mezzo dell'apposito Organismo di Controllo, ne darà preventiva comunicazione alla Società per evitare l'eventuale programmazione di interventi manutentivi nelle strade interessate.

ART. 24

(Quantificazione e Modalità del Pagamento del Corrispettivo)

Il corrispettivo annuo massimo disponibile per l'esecuzione del servizio di segnaletica stradale, inclusa l'attività di monitoraggio della segnaletica, viene determinato in € 3.610.800, IVA inclusa, da ripartire ed attribuire secondo le seguenti modalità:

- il corrispettivo per l'espletamento delle attività di manutenzione programmate dalla Società – ivi compreso il monitoraggio e la redazione degli aggiornamenti da produrre in forma di *data base* georeferenziato dovrà raggiungere una quota non inferiore al 75% della somma complessiva e verrà liquidato dal Servizio Mobilità Urbana per i primi cinque bimestri in via anticipata, entro 30 giorni dalla data di presentazione di relativa fattura, trattenendo 1/6 dell'intero corrispettivo massimo annuo ed effettuando il conguaglio annuo dopo la conclusione del 6° bimestre. La Società AMAT trasmetterà al Servizio Mobilità Urbana, entro 30 giorni, il relativo rendiconto dell'attività effettuata nel bimestre certificato dalla Società.

- il corrispettivo massimo per l'esecuzione dei lavori per nuove installazioni, realizzati a richiesta del Settore Mobilità Urbana, del Comando di Polizia Municipale, del Settore Città Storica e del Settore Servizi Socio-Assistenziali del Comune non potrà superare la quota del 25% dell'importo complessivo. Il corrispettivo relativo ai lavori realizzati a richiesta verrà liquidato dal Comune per i sei bimestri in via anticipata, con le stesse modalità indicate in precedenza per l'attività di manutenzione.

La verifica dei lavori eseguiti da AMAT sarà effettuata in contraddittorio con i Funzionari del Settore Mobilità del Comune di Palermo entro 30 giorni lavorativi dalla comunicazione del fine lavori da parte di AMAT. In assenza di detto contraddittorio da parte dell'Amministrazione Comunale, oltre il limite dei 30 giorni prima individuati, i lavori saranno considerati correttamente eseguiti.

Le percentuali degli interventi eseguiti, sia per le attività programmate che per i lavori realizzati a richiesta, saranno, con cadenza semestrale, sottoposte a verifica in contraddittorio tra il Servizio Mobilità Urbana e la Società, sulla scorta dei dati riportati a consuntivo sui report bimestrali, ed eventualmente rideterminate.

Per gli anni successivi al 2017, il corrispettivo massimo disponibile sarà determinato tra le parti.

ART. 25

(Monitoraggio Rete Viaria – Programmazione e controllo)

La Società monitorerà lo stato della segnaletica stradale al fine di programmare, d'intesa con il Comando di Polizia Municipale e il Servizio Mobilità Urbana del Comune, le attività di manutenzione ordinaria e straordinaria nonché gli eventuali interventi di razionalizzazione della segnaletica che si rendessero necessari.

Obiettivo prioritario del monitoraggio nel primo biennio di validità del presente contratto sarà quello di verificare la possibilità di razionalizzazione della segnaletica orizzontale e verticale al fine di eliminare tutti gli impianti ridondanti o non necessari. Di tale attività che sarà effettuata per singole zone verrà presentata apposita relazione al Servizio Mobilità che, ove concordasse sulle singole proposte, provvederà ad emettere apposita ordinanza. Comune e Società, pertanto, concordano sulla necessità di approntare un piano di realizzazione della segnaletica orizzontale entro sei mesi dalla data di approvazione del presente contratto, tale da poter garantire una maggiore efficacia della segnaletica stessa (anche sulla fluidità dei flussi veicolari) e di conseguire una maggiore efficienza/economicità degli interventi di ripristino e manutenzione.

Le frequenze di passaggio, per l'espletamento del servizio di monitoraggio dovranno garantire un controllo annuale delle strade a maggior traffico riportate nel relativo allegato.

Il servizio di monitoraggio sarà svolto su tutto il territorio comunale ad esclusione della sorveglianza su aree dove insistono "cantieri aperti", la cui estensione è stabilita dalle relative autorizzazioni o Ordinanze Sindacali. Sono escluse altresì le zone interne relative a complessi residenziali chiusi, ville comunali recintate, cimiteri, ospedali, università, aree industriali, ferrovie, riserve, parchi, impianti sportivi ed in genere tutte le aree di competenza di altri enti a carattere privato e/o pubblico.

Il servizio si occuperà inoltre di editare i report delle attività eseguite e, conseguentemente, di aggiornare la programmazione dell'attività di manutenzione, contribuendo in modo significativo alla redazione degli aggiornamenti da produrre in forma di database. georeferenziato.

L'attività di monitoraggio della segnaletica stradale sarà rendicontata, per ogni bimestre, limitatamente ai periodi in cui tale attività viene effettuata, sulla base del costo orario della manodopera secondo le vigenti tabelle provinciali dell'ANCE (periodicamente aggiornate in funzione della dinamica dei prezzi unitari delle singole categorie di fornitura opere e prestazioni) incrementato del 10%, fino ad un massimo di €/anno 250.000 (IVA esclusa), sempre nell'ambito del corrispettivo complessivo definito al precedente art.24.

SEZIONE V

SERVIZIO DI CONTROLLO DELLA SOSTA TARIFFATA E GESTIONE DI PARCHEGGI

ART.26

(Le aree destinate alla sosta a pagamento)

La Società, in esecuzione del presente Contratto, provvede al controllo della sosta regolamentata a pagamento negli spazi delle carreggiate stradali, di cui alle zone comprese nel Piano della sosta tariffata del Comune di Palermo approvato con deliberazione commissariale n. 11 del 27/06/2006 e in ottemperanza all'individuazione degli stalli di sosta disciplinati dalle deliberazioni del Consiglio Comunale. Si tratta degli stalli di sosta individuati dalla delibera commissariale n. 14 del 10/06/2005 e s.m.i. nonché degli ulteriori eventuali stalli di sosta previsti con successive deliberazioni del Consiglio Comunale, in coerenza con quanto previsto nel Piano Urbano Traffico (P.U.T.).

Il Comune / Città Metropolitana conferisce alla Società le funzioni di prevenzione ed accertamento delle violazioni in materia di sosta nell'ambito degli stalli previsti, con le direttive che verranno di volta in volta emanate dal Comando di Polizia Municipale.

Il servizio assegnato comporta la verifica dell'avvenuto pagamento del corrispettivo fissato per la sosta, con il conseguente obbligo di elevazione delle sanzioni amministrative nei casi previsti per il mancato rispetto del Codice della Strada.

Il servizio non configura in nessun caso la custodia dei veicoli in sosta.

Il controllo della sosta é effettuato dalla Società a mezzo di proprio personale Ausiliario del Traffico, ai sensi dell'Art. 17, comma 133, della legge n. 127/1997. Il controllo della sosta non potrà essere effettuato da altro personale della Società che non sia abilitato alla funzione di Ausiliario del traffico.

Il personale adibito al servizio di controllo della sosta (Ausiliari del traffico) dovrà essere dotato di idoneo tesserino di identificazione recante il cognome ed il nome dell'operatore, nonché la denominazione di AMAT e del Comune di Palermo, da esibire, a richiesta, durante l'espletamento del servizio.

I verbali di accertata violazione, redatti dal personale autorizzato dalla Società, dovranno essere trasmessi entro 10 giorni al Comando di Polizia Municipale. In caso di ritardo non giustificato da cui derivi l'impossibilità di notificare la sanzione in tempo utile, rimarrà responsabile la Società.

Resta comunque inteso che il controllo della sosta a pagamento di cui al presente contratto è esercitato, oltre che dal personale Ausiliario del Traffico di AMAT, anche da coloro che espletano i servizi di Polizia Stradale, ai sensi dell'art. 12 del Codice della Strada.

La Società è onerata, senza compenso alcuno, dell'apposizione e della successiva manutenzione di tutta la segnaletica stradale - orizzontale e verticale - concernente la sosta a pagamento sulle aree assegnate al controllo. La segnaletica verrà apposta secondo quanto disposto dalle Ordinanze emanate dai competenti uffici del Comune di Palermo.

La Società è altresì onerata, senza compenso alcuno, ad approntare ed a rendere disponibili al pubblico i sistemi ed i dispositivi di controllo della sosta a pagamento (schede parcheggio, schede elettroniche prepagate a deconto, parcometri, parchimetri, etc.) per le aree oggetto del presente contratto.

Il corrispettivo spettante alla Società in attuazione del presente contratto è costituito dalla vendita al pubblico dei titoli idonei per l'utilizzo degli stalli di sosta regolamentati da tariffa oraria.

L'AMAT si obbliga ad accantonare gli utili derivanti dal servizio di gestione sosta tariffata e parcheggi ed a destinarli alle finalità di cui all'art. 7, comma VII, del codice della strada.

A tal fine, si obbliga, altresì, a rilevare le relative evidenze contabili di bilancio.

Il Comune si riserva la facoltà di disporre, con un preavviso scritto minimo di giorni cinque - salvo comprovate cause di necessità urgenti ed indifferibili - la temporanea sospensione della sosta a pagamento oggetto del presente contratto, per l'effettuazione di lavori di opere di pubblica utilità, di manutenzione stradale ordinaria e straordinaria, per l'effettuazione di manifestazioni religiose, politiche, culturali, sociali, limitando la sospensione dell'esercizio della sosta a pagamento al tempo strettamente necessario all'espletamento dei lavori e/o delle manifestazioni e per concedere gli stalli ai pubblici esercizi che ne fanno richiesta per "occupazione di suolo pubblico".

Nel caso sorgano ostacoli di natura giuridica, di ordine pubblico, o che oggettivamente perturbino l'economicità della gestione del servizio, le parti si incontreranno, senza indugio per rimuovere detti ostacoli o trovare soluzioni condivise.

Tutti i costi del personale addetto al servizio sono ad esclusivo carico della Società, che dovrà a sua cura e spese garantire la completa osservanza delle disposizioni di legge vigenti in materia di assistenza e previdenza dei lavoratori.

La Società è obbligata al rispetto di tutte le norme di sicurezza ed igiene che dovessero essere emanate anche successivamente alla data dell'assegnazione.

Il Comune si impegna a considerare nei propri regolamenti, in considerazione della natura del servizio, l'esclusione di oneri a carico della Società che concernino pagamenti di TARI o altri tributi comunali.

E' fatto divieto assoluto alla Società di sub-concedere, in tutto o in parte, il servizio di cui al presente contratto. La Società, potrà comunque costituire, per la sosta tariffata, società ad hoc con soggetti privati del settore, a condizione di conservare la maggioranza del capitale.

Nessun onere economico diretto o indiretto dovrà ricadere sul Comune, comprese eventuali perdite di gestione, che ricadranno per intero a carico della Società.

ART 27 **(Tariffe)**

Eventuali modifiche in ordine al regime tariffario e alle modalità di rilascio dei pass ed agli abbonamenti per talune categorie di cittadini nelle zone tariffate sono stabilite dall'Amministrazione Comunale, in coerenza con quanto previsto nel Piano Urbano Traffico (P.U.T.).

Qualora venissero utilizzati sistemi di pagamento elettronico "*a deconto*" per il pagamento della tariffa, l'importo della stessa sarà ragguagliato all'effettivo tempo di sosta, che in nessun caso potrà essere inferiore al valore della frazione tariffaria minima.

Sono esenti dal pagamento della tariffa della sosta, le auto facenti parte del servizio Comunale di "*Car Sharing*", in quanto gestito dalla Società stessa, nonché tutti i soggetti indicati dal vigente Piano della sosta tariffata nella città di Palermo, previa esposizione di specifico pass sul cruscotto delle autovetture.

Il Comune si impegna entro il 2016 a qualificare di categoria "B", cioè stalli di sosta ove è consentita esclusivamente la sosta a pagamento senza alcuna deroga, un'aliquota degli stalli di sosta affidati al controllo della Società, secondo le indicazioni già presenti nel P.U.T. ed i principi di efficienza ed ottimizzazione della gestione della sosta.

Il Comune si impegna, altresì, a valutare ed, eventualmente, modificare:

- le tariffe, con l'obiettivo di un'adeguata calibratura delle tariffe (differenziate per grado di congestione zonale) nel quadro di un riassetto delle aree sottoposte a sosta tariffata che tenga conto delle mutate esigenze di mobilità della cittadinanza;
- la regolamentazione inerente al rilascio dei pass agli aventi diritto.

ART 28 **(Parcheggi)**

Il Comune si impegna nell'ambito del presente Contratto di Servizio ad affidare alla Società a titolo gratuito (fatti salvi eventuali oneri d'imposta) la gestione di tutte le possibili aree di parcheggio (al di fuori dell'ambito di *carreggiata stradale*) site all'interno del territorio comunale.

Per tutte dette aree, la Società si impegna a presentare un dettagliato piano economico di gestione nel quale dovranno essere riportati gli eventuali investimenti previsti, in termini di infrastrutture e/o di impianti sull'area.

Qualora l'affidamento dell'area di parcheggio preveda un periodo di gestione inferiore alla durata del presente Contratto, anche tenuto conto del piano economico di gestione, il Settore Patrimonio del Comune d'intesa con il Servizio Mobilità Urbana, provvederanno a stipulare con la Società specifico atto di affidamento che individui le condizioni ed i patti di utilizzo dell'area.

Il sistema di tariffazione e di gestione dei singoli parcheggi, dovrà essere determinato con l'applicazione delle tariffe per similitudine alla tipologia del parcheggio "Ungheria di cui alla delibera commissariale n. 14 del 10/06/2005 e s.m.i., rispettandone gli standard minimi (funzionali, operativi e di gestione) dello stesso o, in alternativa, alla tipologia prevista per le zone soggette a tariffazione della sosta (Zone Blu).

Fatto salvo, quanto previsto dalla delibera commissariale sopra citata per quanto riguarda i parcheggi di "Mongibello", "Galatea" e le vie Galatea e Palinuro (perimetrali al citato parcheggio Galatea).

Il Comune, si impegna a considerare nei propri regolamenti, in considerazione della natura del servizio a tenere indenne l'AMAT da qualsivoglia onere tributario di qualsiasi genere in relazione alla gestione della sosta tariffata.

Alla scadenza del periodo di affidamento, ivi comprese eventuali proroghe e rinnovi, tutte le migliorie apportate alle aree diventeranno di proprietà del Comune.

SEZIONE VI

SERVIZIO DI RIMOZIONE COATTA DI VEICOLI

ART. 29

(Servizio di Rimozione Coatta)

Il Comune affida ad AMAT, in esecuzione al presente Contratto, il Servizio di rimozione di autoveicoli e motoveicoli, in sosta vietata, nell'ambito del territorio/Città Metropolitana, secondo quanto contenuto nell'allegato piano tecnico-economico per la rimozione coatta, che costituisce parte integrante del presente contratto.

Il piano tecnico-economico per la rimozione degli autoveicoli in sosta vietata di cui al precedente comma descrive l'offerta in termini di:

- elenco delle tipologie di aree di sosta vietata soggette a rimozione coattiva;
- fasce orarie di servizio;
- numero e tipologie di autoveicoli della Società adibiti alla rimozione forzata.

La Società si impegna a far pervenire alla centrale operativa del Comando di Polizia Municipale gli ordini di servizio effettivo delle autogrù, che dovranno essere in numero corrispondente a quanto previsto nell'allegato tecnico.

Il Comune, parimenti, si impegna a destinare uno o più agenti di Polizia Municipale per l'attività di pattugliamento di ciascuna autogrù.

La Società gestisce inoltre, attraverso l'utilizzo di autogrù dedicate, il servizio di rimozione di veicoli determinato da esigenze di ordine e sicurezza pubblica di cui al successivo art. 31 del presente contratto.

La Società si impegna ad adeguare il parco veicoli Autogru sulla base delle esigenze operative riscontrate ed in funzione dell'esistente parco veicolare obsoleto.

Rimangono in carico alla Società i costi relativi alla gestione ed al mantenimento in efficienza del parco veicoli.

Le tariffe relative al servizio sono indicate nel relativo allegato.

ART. 30

(Bloccaggio dei Veicoli)

La Società si riserva, in alternativa alla rimozione dei veicoli, di procedere al blocco dei medesimi con attrezzo a chiave applicato alle ruote, senza onere di custodia, così come previsto dall'art.159 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285.

Le tariffe relative al servizio sono indicate nel relativo allegato.

ART. 31

(Rimozione di Autoveicoli per Motivi di Ordine e Sicurezza Pubblica)

In attuazione della deliberazione della Giunta Comunale n.380 del 24/07/2000, la Società gestisce anche il servizio pubblico di rimozione di autoveicoli dovuta a motivi di ordine e sicurezza pubblica, protezione civile e pubbliche manifestazioni.

Sono ricomprese nella presente fattispecie le rimozioni forzate di tutti quegli autoveicoli che, pur non trovandosi in sosta vietata, sono considerati, per valutazione delle forze dell'ordine, in posizione tale da dover essere comunque rimossi.

Per attivare la rimozione forzata, prevista dal presente articolo, le sale operative della Polizia Municipale e delle altre forze dell'ordine dovranno far pervenire alla Società specifiche richieste.

La Società si impegna ad effettuare il suddetto servizio mettendo a disposizione le autogrù richieste, fermo restando che sul luogo dell'intervento dovranno essere presenti le forze dell'Ordine per la stesura dei provvedimenti di rimozione coatta.

SEZIONE VII

DISPOSIZIONI GENERALI E FINALI

ART. 32

(Aggiornamento dei Contratto di servizio e dei corrispettivi)

Il compendio dei corrispettivi in favore di AMAT da parte del contraente Comune di Palermo sono quelli indicati all'art. 13 e 24 del presente contratto di servizio.

Le parti si impegnano ad aggiornare con cadenza annuale gli obiettivi di breve periodo indicati nelle schede dei servizi di cui agli allegati al presente Contratto, impegnandosi altresì a procedere, nell'arco della durata del rapporto, agli aggiornamenti degli obiettivi strategici di medio periodo in dipendenza di eventuali sopravvenute esigenze di carattere tecnico, economico, gestionale e normativo;

Per i successivi aggiornamenti annuali dei corrispettivi del presente contratto di servizio, che saranno oggetto di espressa stipulazione, le parti provvederanno ad avviare le trattative entro il mese di luglio di ciascun anno solare. Ove l'accordo non dovesse essere raggiunto entro il quinto bimestre dell'anno precedente a quello oggetto di trattativa, l'entità dei corrispettivi e i correlati obiettivi resteranno fissati provvisoriamente nella misura corrispondente al periodo precedente, fatti salvi gli eventuali incrementi già previsti dei corrispettivi e delle tariffe

ART. 33

(Controllo di Qualità)

Il controllo di qualità sulla applicazione del presente contratto, si esplica attraverso l'analisi da parte dei competenti uffici della documentazione prodotta dalla Società attraverso dei report, inerenti il livello quantitativo e qualitativo dei servizi offerti all'utente.

La superiore documentazione dovrà essere prodotta - all'Ufficio comunale preposto ai fini del controllo qualitativo e quantitativo - entro e non oltre 30 giorni dalla scadenza del periodo di riferimento dei rispettivi report.

Gli uffici competenti si riservano di richiedere ulteriore documentazione necessaria all'esercizio del controllo qualitativo e quantitativo previsto dal "*Regolamento sulle Attività di Vigilanza e Controllo sulle Società ed Enti Partecipati*" vigente tempo per tempo che la Società dovrà produrre entro 30 giorni dalla richiesta.

Nelle ipotesi di accertata mancata rispondenza dei servizi e/o attività espletati dalla Società agli "standard minimi di qualità", di cui al successivo articolo, e/o di altre violazioni riscontrate dagli Uffici competenti, previa instaurazione di contraddittorio con la Società, per gli effetti di cui all'art. 1382 Cod. Civ. - fatto salvo, comunque, il risarcimento dei danni ulteriori - gli stessi Uffici potranno applicare alla Società inadempiente una "penale", nella misura stabilita dal successivo articolo 34 da applicare al momento del pagamento dei singoli corrispettivi bimestrali.

La Società dovrà produrre con cadenza almeno annuale accurata analisi del grado di soddisfazione dell'utenza attuata attraverso strumenti che dovranno essere accessibili anche all'Amministrazione Comunale.

La Società dovrà assicurare la massima diffusione delle prestazioni fornite, in modo da consentire agli utenti una completa informazione sulla Carta dei Servizi, sui regolamenti, sulle condizioni contrattuali in vigore relative ai servizi erogati e alle tariffe applicate.

La Società, inoltre, si impegna a dare ai fruitori dei servizi ampia informazione, con gli strumenti e le periodicità più opportune, degli standard di qualità garantiti, sugli strumenti agli utenti a garanzia del loro rispetto, sulle più significative realizzazioni e sui risultati conseguiti in tale settore. La Società inoltre, si impegna ad attivare adeguati canali informativi che favoriscano il dialogo fra utente e Società, su basi di correttezza, semplicità, rapidità ed efficacia mediante uso del web e delle più recenti tecnologie dell'informazione.

Per l'espletamento dei servizi oggetti del presente contratto di affidamento la Società si obbliga ad osservare tutte le norme vigenti in materia ed in particolare quelle sulla sicurezza del lavoro.

In caso di violazione di tali norme, la Società sarà unica responsabile del pagamento delle sanzioni irrogate, fermo restando quanto stabilito ai successivi articoli del presente contratto.

La Società si impegna ad assicurare il corretto comportamento morale e professionale del proprio personale dipendente verso l'utenza, nonché il corretto svolgimento delle mansioni da parte dello stesso personale.

Il personale a contatto con il pubblico sarà dotato, a cura e spese della Società, di idonea uniforme di lavoro.

ART. 34

(Individuazione degli Standard - Penali)

L'attività di controllo e monitoraggio dei servizi prestati necessita di una definizione degli standard minimi di qualità che dovranno essere garantiti con riferimento a taluni parametri individuati per ciascun servizio.

Le penalità sul servizio saranno applicate nel caso in cui, nel periodo di riferimento, lo standard di qualità rilevato risultasse inferiore rispetto al valore minimo previsto.

I risultati ed i parametri quantitativi e qualitativi oggetto di verifica in contraddittorio sono di seguito definiti in tabella:

SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO

STANDARD QUANTITATIVI

Il raggiungimento di una produzione chilometrica inferiore ai valori fissati per ciascun bimestre comporterà l'applicazione di una penale pari all'1% del corrispettivo bimestrale.

STANDARD QUALITATIVI

Potrà essere applicata una penale massima giornaliera, da conteggiare nella fattura di riferimento, nella misura massima di Euro 5.000,00 IVA inclusa.

Parametri		Note
Rispetto frequenze	$(\text{corse ritardo}^*/\text{corse verificate}) \times 100$	I controlli verranno effettuati ai nodi e/o capolinea
Accessibilità diversamente abili	$(\text{Pedane guaste}/\text{pedane verificate}) \times 100$	I controlli verranno effettuati ai nodi e/o capolinea

<i>Pulizia</i>	<i>(Bus sporchi/bus verificati) x 100</i>	<i>I controlli verranno effettuati in uscita dall'autoparco</i>
<i>Presenza tabella indicatrice di percorso di tipo a led/dot</i>	<i>(Bus sprovvisti/bus verificati) x 100</i>	<i>Saranno considerati sprovvisti i veicoli in cui la tabella è incompleta/illeggibile x qualsivoglia causa</i>
<i>Stampa fregi e recapiti su fiancata</i>	<i>(Bus sprovvisti/bus verificati) x 100</i>	<i>Saranno considerati sprovvisti i veicoli in cui i fregi e i recapiti siano incompleti/illeggibili x qualsivoglia causa</i>
<i>Paline informative</i>	<i>(Paline illeggibili/paline verificate) x 100</i>	<i>Saranno considerati illeggibili le paline anche parzialmente incomplete, per qualsivoglia ragione e quelle non ortogonali al verso di marcia del bus.</i>

** per corse in ritardo si intendono convenzionalmente, quelle corse che partono dal capolinea con un ritardo superiore ad una tolleranza pari al 20% della frequenza programmata per la linea con un minimo di 4 minuti.*

Tab.1

Per i quali, in ordine all'applicazione dell'eventuale penale giornaliera di cui in precedenza, si assumono le seguenti percentuali d'incidenza:

<i>Frequenza</i>	<i>60 % della penale max giornaliera</i>
<i>Igiene e decoro</i>	<i>10 % della penale max giornaliera</i>
<i>Accessibilità disabili</i>	<i>15 % della penale max giornaliera</i>
<i>Tabelle Led/Dot</i>	<i>5 % della penale max giornaliera</i>
<i>Fregi</i>	<i>5 % della penale max giornaliera</i>
<i>Paline</i>	<i>5 % della penale max giornaliera</i>
<i>Totale</i>	<i>100 % della penale max giornaliera</i>

Tab. 2

I parametri di qualità di cui sopra, verranno determinati con riferimento a ciascun bimestre di fatturazione quale media di tutte le verifiche effettuate nel bimestre stesso. Per ciascun parametro, nell'ambito dell'importo massimo giornaliero di penale applicabile per lo stesso – come da tabella precedente – la penale giornaliera verrà graduata, in funzione del valore rilevato, secondo la tabella seguente:

<i>disservizi dal 0 % al 20%</i>	<i>Percentuale penale 0 %</i>
<i>disservizi dal 21 % al 30%</i>	<i>Percentuale penale 20 %</i>
<i>disservizi dal 31 % al 40%</i>	<i>Percentuale penale 30 %</i>
<i>disservizi dal 41 % al 50%</i>	<i>Percentuale penale 50 %</i>
<i>disservizi dal 51 % al 75%</i>	<i>Percentuale penale 70 %</i>
<i>disservizi superiori al 75%</i>	<i>Percentuale penale 100 %</i>

Tab. 3

I parametri di qualità con riferimento al bimestre, verranno determinati in contraddittorio, tra il personale incaricato dal Comune ed il personale incaricato dalla Società e, tenuto conto della necessità di effettuare un controllo su un campione significativo dei parametri che assicuri la verifica di quattro indicatori sul totale,

utilizzando le seguenti modalità.

Ogni settimana verranno effettuati due giorni di verifica. Durante i due giorni della stessa settimana si procederà a verificare le stesse 7 linee, per comodità ed omogeneità tutte afferenti allo stesso nodo d'interscambio. Con tale metodica nell'arco di un bimestre (periodo soggetto a fatturazione e liquidazione) di controllo sarà possibile verificare nel bimestre almeno $7 \times 16 = 112$ linee.

Ogni sessione di verifica dovrà avere una durata superiore di almeno il 20% del tempo pari a 6 volte il maggiore tra i tempi di attesa programmati relativi alle linee sottoposte a verifica nella sessione, con un minimo di quattro ore.

Le verifiche, al fine di ottimizzare i tempi, saranno effettuate in contraddittorio, esclusivamente, tra il personale incaricato dall'Amministrazione Comunale ed il personale incaricato dalla Società. Sarà, pertanto, cura di ognuno dei due contraenti comunicare all'altro i nominativi del personale legittimato a sostenere l'attività di verifica in contraddittori. Tale attività verrà svolta, preferibilmente, nell'intervallo temporale dalle ore 7,30 alle ore 14,00 dei giorni lavorativi.

Di ogni sessione di verifica verrà fornita ufficiale evidenza redigendo apposito verbale in doppia copia e firma congiunta dei rappresentanti delle parti. Per ciascuno dei parametri sopra evidenziati, con riferimento alle verifiche effettuate in tutto il bimestre verrà pertanto calcolato il valore medio dei disservizi espressi in percentuale (come da tab. 1) da utilizzare per il calcolo della corrispondente penale giornaliera (da applicare per tutti i giorni del bimestre) in funzione del valore assoluto dei disservizi relativi al parametro (tab. 3) e dell'incidenza del parametro di qualità in esame rispetto alla penale massima giornaliera applicabile.

Le parti si impegnano a ridefinire entro il 31/06/2016 le modalità dell'attività di controllo e monitoraggio dei servizi oggetto del presente contratto di servizio.

ART. 35

(Appalti di lavori, forniture e servizi e Modificazioni Consensuali del Contratto)

Per la conclusione di contratti, per l'affidamento di appalti di lavori e forniture di beni o servizi, la Società è tenuta ad osservare le norme di legge in materia ad essa applicabili ed a garantire, comunque, la concorrenza fra i possibili offerenti e la massima trasparenza nelle proprie procedure.

A tal fine, per settori ed ambiti non disciplinati da specifica normativa direttamente applicabile alla Società, la stessa dovrà dotarsi di apposita regolamentazione che, nel rispetto dei principi di cui sopra, determini le modalità procedurali per la scelta del contraente.

Ogni eventuale modificazione consensuale del presente contratto dovrà risultare da atto sottoscritto dalle parti, validamente ed efficacemente assunto secondo le rispettive procedure autorizzative interne.

Le parti procederanno di comune accordo agli aggiornamenti ed alle revisioni che si rendessero necessari in seguito alla modificazione del quadro normativo di riferimento.

ART. 36

(Condizioni alla Scadenza)

Alla scadenza del periodo di affidamento dei servizi e/o attività oggetto del presente contratto, e, fatte salve eventuali nuove disposizioni legislative, il Comune si riserva

di prorogare il contratto per la durata che riterrà più opportuna, con riferimento alla peculiarità del servizio pubblico affidato e tenuto conto dei programmi di investimento e degli obiettivi da raggiungere.

Alla scadenza avrà termine, unitamente all'affidamento dei servizi, l'eventuale concessione in comodato di beni o impianti inerenti la gestione dei servizi in ambito comunale, che rientreranno pertanto nella piena disponibilità del Comune.

Alla suddetta scadenza il Comune si riserva la facoltà di fare consegnare direttamente i beni e gli impianti inerenti e strumentali allo svolgimento dei servizi oggetto del contratto ad altro eventuale soggetto gestore, determinandone modalità ed obblighi nei confronti della Società uscente.

ART. 37

(Risoluzione per inadempimento)

Il presente atto tra le parti costituisce contratto con obblighi reciproci, ed è, in conseguenza, regolato dalle disposizioni generali del vigente C.C. anche in tema di risoluzione anticipata ex art. 1453 per gravi e reiterati inadempimenti da entrambi le parti.

ART.38

(Gestione Provvisoria)

Nel caso di risoluzione anticipata del contratto, L'AMAT è tenuta ad assicurare la prosecuzione del servizio, indipendentemente dalla causa di risoluzione, recesso, scadenza, etc., per un tempo non superiore ad anni 1 (uno) dalla scadenza del Contratto stesso, alle stesse condizioni vigenti alla medesima data di scadenza, dietro invito scritto del Comune, preceduto da regolare atto che impegna la relativa spesa.

Se interverranno interruzioni dal servizio per evento fortuito od accidentale, tutti i termini previsti dal presente Contratto saranno prorogati per periodi corrispondenti.

In tal senso sarà cura della Società informare il Comune della sopravvenuta interruzione dei termini, specificandone la causa, i termini e la nuova data di scadenza.

ART. 39

(Trasferimenti per Costi Sociali)

I servizi richiesti dal Comune per ragioni di carattere sociale ed i cui costi non trovano, di conseguenza, rispondenza nel perseguimento di fini di reddito, rivestiranno carattere di "costi sociali", ai sensi dell'art. 23, 6° comma, della L. 142/1990, come recepita dalla L.R. 48/91 e successive modifiche. Le parti si danno altresì atto che i costi per eventuali servizi od oneri richiesti o imposti dal Comune alla Società, ivi compreso tardivi o mancati adeguamenti tariffari previsti dalla normativa vigente, contrari al perseguimento dei principi di economicità, efficacia ed efficienza propri della stessa Società, rivestiranno carattere di trasferimenti economici in favore della Società per la copertura di costi sociali. Il Comune, pertanto, si assumerà l'onere di tali costi che la Società potrà essere chiamata a sostenere su richiesta e secondo le indicazioni che a tal uopo darà lo stesso Comune, entro i limiti degli appositi stanziamenti annualmente previsti nei bilanci comunali e previa rendicontazione dei costi effettivamente sostenuti per le prestazioni richieste. Il pagamento avverrà dietro presentazione di fattura.

ART. 40

(Controversie – Clausola compromissoria)

E' vietato il ricorso all'arbitrato.

Per tutte le controversie relative al presente contratto il Foro competente è quello di Palermo.

ART. 41

(Registrazione)

Ai fini dell'applicazione dell'art.40 del Dpr 26/04/1986, n 131, si dichiara che i corrispettivi di cui al presente contratto sono soggetti all'imposta sul valore aggiunto ai sensi del D.P.R 26/10/1972, n. 633. Il presente contratto, redatto in forma di scrittura privata, sarà registrato secondo previsioni di legge, con spese a carico della Società. Eventuali altre spese, diritti di segreteria e simili saranno a carico dei contraenti in parti uguali.

ART. 42

(Durata del contratto)

La durata del presente contratto è stabilita in anni trenta decorrenti dal 27/07/2005 corrispondente alla data di sottoscrizione dello originario contratto di servizio di pari data.

ART. 43

(Disposizioni Finali)

Il presente contratto entrerà in vigore alla data della sua sottoscrizione, e dovrà essere interpretato secondo principi di buona fede, nel rispetto dell'art. 1366 c.c., e secondo le leggi vigenti. Esso dovrà essere interpretato nella sua interezza, attribuendo a ciascuna clausola il senso che ne deriva dal complesso dell'atto, tenendo conto della reale intenzione delle parti al tempo della sua sottoscrizione, ai sensi degli artt. 1362 e 1363 c.c.

Letto, firmato e sottoscritto.

per il COMUNE DI PALERMO Dr. Antonino Rizzotto

per la SOCIETÀ dr. Antonio Gristina

ALLEGATO A

AL CONTRATTO DI SERVIZIO PER LA GESTIONE DELLA RIMOZIONE COATTIVA DI AUTOVEICOLI IN SOSTA VIETATA

PIANO TECNICO ED ECONOMICO PER LA GESTIONE DEL SERVIZIO

Il sottoesposto piano tecnico-economico viene predisposto al fine di stabilire le modalità e le condizioni alle quali la Società si impegna a gestire il servizio di rimozione coatta di autoveicoli nell'ambito urbano della città di Palermo.

GESTIONE DELLA RIMOZIONE COATTA DI AUTOVEICOLI IN SOSTA VIETATA

L'AMAT gestisce nell'ambito urbano della città di Palermo il servizio di rimozione coatta degli autoveicoli posti in sosta vietata in accordo al dettato dell'art. 159 del Codice della strada e alle normative vigenti.

Il servizio viene espletato con l'impiego di autogrù conferiti in comodato d'uso dal Comune ad AMAT e per i quali la stessa AMAT si impegna a curare la manutenzione ordinaria e straordinaria ed a pagare gli oneri assicurativi e la tassa di proprietà.

Il servizio può essere tuttavia espletato da AMAT anche con il ricorso, ai sensi dell'art.159 (comma 3°) del Codice della Strada, all'uso dei ceppi per il bloccaggio di quei veicoli che abbiano disatteso i divieti di cui all'art.158 del Codice della Strada e non costituiscano però intralcio alla circolazione.

L'AMAT s'impegna ad effettuare, salvo casi di forza maggiore, il servizio di rimozione nell'arco delle 24 ore di ogni giorno dell'anno, impiegando almeno 6 autogrù in ciascuno dei due turni diurni compresi nella fascia oraria 08-20, almeno 2 autogrù nella fascia oraria 20-01 e nei turni diurni di sabato, domenica e di festività e almeno 1 autogrù nella fascia oraria 01-08.

In tutti quei casi in cui è richiesto dal Comando di Polizia Municipale un numero maggiore di autogrù per eventi o manifestazioni straordinarie, nel caso AMAT non possa sopperire autonomamente a tali richieste, la stessa è autorizzata a coordinare l'intervento di eventuali ditte private con le quali stipulerà opportune convenzioni.

I gruisti opereranno in attività di pattugliamento del territorio insieme ad agenti della Polizia Municipale.

Essendo la remunerazione del servizio legata al numero dei prelievi effettuati, nel caso in cui gli stessi non siano sufficienti ad assicurare l'equilibrio economico del servizio, il numero di autogrù messe a disposizione in ciascun turno potrà diminuire rispetto al valore precedentemente riportato al fine di ripristinare comunque tale equilibrio.

Nel caso in cui, al verificarsi della condizione sopraripportata, il Comando di Polizia Municipale richieda comunque il mantenimento del livello del servizio anche quale attività di pattugliamento del territorio, la Società si impegna a mantenere tale livello del servizio assicurando la disponibilità anche delle autogrù in eccesso, a fronte del

pagamento di una tariffa oraria ricavata sulla base del costo orario della manodopera riportato nelle tabelle provinciali dell'ANCE -in vigore al momento della richiesta- incrementato del 25%. Contestualmente all'ordine delle prestazioni dovrà essere comunicata la data ed il numero dell'impegno contabile, ai sensi dell'art.191, comma 1, del D.Lgs. n.267 del 2000.

La Società non è tenuta ad effettuare la rimozione di autoveicoli in tutti quei casi non previsti dall'art.159 (comma 1) del D.Lgs 285/1992. In particolare all'AMAT Palermo S.p.A. in forza del presente contratto, non compete la rimozione di veicoli in sosta, ove per il loro stato o per altro fondato motivo possa ritenersi che gli stessi siano stati abbandonati. In quest'ultimo caso il richiesto intervento della Società dovrà formare oggetto di altra convenzione da stipularsi con l'Amministrazione Comunale

La sanzione amministrativa accessoria della rimozione del veicolo potrà essere disposta dagli Agenti di Polizia Municipale a mezzo delle autogrù aziendali, o mediante bloccaggio del veicolo con i ceppi; gli stessi provvederanno affinché il veicolo sia trasportato e custodito presso una depositaria autorizzata, ovvero sia liberato dal ceppo, su richiesta dell'utente.

Di ogni prelievo o bloccaggio l'AMAT curerà di dare immediata comunicazione, contenente gli estremi del veicolo ed il luogo e le ragioni della rimozione, al centro operativo della Società. La restituzione di ogni veicolo all'avente diritto verrà effettuata dal responsabile della depositaria previo pagamento della sanzione amministrativa accessoria della rimozione che compete ad AMAT nella misura prevista dagli artt.1, 2 e 3 del Decreto del Ministero dei Trasporti n. 401 del 4.09.1998 e ss.mm.ii. (attualmente vigono le tariffe di cui alla Delibera del Commissario Straordinario n° 57 del 03/05/2012) e delle relative spese di custodia. Le procedure di rilascio dei veicoli rimossi saranno stabilite dal Comando di P.M. di concerto con L'AMAT.

Per lo sbloccaggio del veicolo dal ceppo e la sua restituzione all'avente diritto la sanzione accessoria viene stabilita in misura pari all'ammontare dei diritti fissi di rimozione fissati con la citata Delibera n° 57/2012.

Resta inteso, altresì, che nel caso del mancato ritiro dell'autoveicolo da parte del proprietario, trascorsi 7 giorni dalla data di prelievo, il comando di P.M. si impegna, su segnalazione dell'AMAT, ad avviare la pratica di alienazione o demolizione del veicolo nei termini previsti dal D.P.R. 19/02/2001 n.189.

Nell'espletamento del servizio verrà assicurato il massimo numero di depositerie possibili sul territorio cittadino. Verrà almeno garantita una depositaria per ciascuna circoscrizione.

A far data dall'1/1/2016 le tariffe relative al servizio di rimozione coatta dei veicoli vengono fissate come segue:

Allegato al Contratto di Servizio

Rimozione e trasporto in depositeria di veicoli di massa complessiva a pieno carico fino a 1,5 t	€ 60,00 + €/km 3,20 per indennità chilometrica
Rimozione e trasporto in depositeria di veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 t e fino a 3,5 t	€ 80,00 + €/km 3,72 per indennità chilometrica
Rimozione e trasporto in depositeria di veicoli di massa complessiva a pieno carico fino a 1.5 t effettuata in orario notturno (dalle 20.00 alle 7.00 del giorno successivo) o in giornata festiva	€ 75,00 + €/km 4,16 per indennità chilometrica
Rimozione e trasporto in depositeria di veicoli di massa a pieno carico oltre 1.5 t e fino a 3,5 t effettuata in orario notturno (dalle 20.00 alle 7.00 del giorno successivo) o in giornata festiva	€ 100,00 + €/km 4,83 per indennità chilometrica
Rimozione e trasporto in depositeria di veicoli di massa a pieno carico oltre 3,5 t	€ 125 + €/km 6,50 per indennità chilometrica incrementato del 10% per ogni tonnellata o frazione di tonnellata eccedente 3,5 t
Rimozione e trasporto in depositeria di veicoli di massa a pieno carico oltre 3,5 t effettuata in orario notturno (dalle 20.00 alle 7.00 del giorno successivo) o in giornata festiva	€ 150,00 + 6,50 €/km per indennità chilometrica incrementato del 10% per ogni tonnellata o frazione di tonnellata eccedente 3,5 t

ALLEGATO B

ANALISI DEI PREZZI

					Pag. 2	
2)	AN.2	Rimozione di cartello segnaletica stradale di qualsiasi tipo e dimensione compreso lo smaltimento ed ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.				
	Codice	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo Unit	Quantita'	Totale
	OP.1	Operaio qualificato	h	24,11	0,23	5,55
	OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,23	5,00

					Pag. 3	
3)	AN.3	Rimozione palo segnaletica di qualsiasi dimensione, previa demolizione parte di pavimentazione e/o cls per consentire l'estrazione dell'opera ed il successivo ripristino della superficie calpestabile nella stessa configurazione della pavimentazione esistente, compreso trasporto e smaltimento dell'opera dismessa ed ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.				
	Codice	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo Unit	Quantita'	Totale
	OP.1	Operaio qualificato	h	24,11	0,4	9,64
	OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,4	8,69
						</

6) AN.6		Eliminazione della segnaletica orizzontale esistente, previa pitturazione con ricoprente di vernicie di colore nera a rapida essiccazione, compreso il diluente ed ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.				Pag. 6
Codice	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo Unit	Quantita'	Totale	
OP.1	Operaio qualificato	h	24,11	0,08	1,93	
OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,08	1,74	
VERNICESPARTI	Vernice spartitraffico premiscelata colo	Kg	1,40	0,6	0,84	
DILUENTESINTET	Diluente sintetico per vernici spartitra	litri	2,10	0,002	0,0042	
TOTALE					4,51	
Sommano Oneri Sicurezza 1,8 % su € 4,51					0,081	
13% SPESE GENERALI SU € 4,60					0,60	
10% UTILE IMPRESA SU € 5,20					0,52	
PREZZO					5,71	
ARROTONDAMENTO					0,01	
PREZZO DI					5,72	
APPLICAZIONE						

7) AN.7		Ricollocazione di cordolo stradale precedentemente dismesso di qualsiasi tipo e dimensione, compreso ancoraggi e quanto altro per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.				Pag. 7
Codice	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo Unit	Quantita'	Totale	
OP.1	Operaio qualificato	h	24,11	0,4	9,64	
OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,4	8,69	
KITVITI	Kit viti e tasselli per fissaggio dosso	cad	0,70	2	1,40	
ELEMRIFRANG	Elemento rifrangente	cad	8,50	0,33	2,81	
TOTALE					22,54	
Sommano Oneri Sicurezza 1,8 % su € 22,54					0,406	
13% SPESE GENERALI SU € 22,95					2,98	
10% UTILE IMPRESA SU € 25,93					2,59	
PREZZO					28,52	
PREZZO DI					28,52	
APPLICAZIONE					28,52	

						Pag. 8
8) AN.8		Ricollocazione di defleco stradale di qualsiasi tipo e dimensione, compreso bulloneria varia e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.				
Codice	D E S C R I Z I O N E	U.M.	Prezzo Unit	Quantita'	Totale	
OP.1	Operaio qualificato	h	24,11	0,13		3,13
OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,13		2,82
ELEMRIFRANG	Elemento rifrangente	cad	8,50	1		8,50
TOTALE						14,45
Sommano Oneri Sicurezza 1,8 % su € 14,45						0,26
13% SPESE GENERALI SU € 14,71						1,91
10% UTILE IMPRESA SU € 16,62						1,66
PREZZO						18,28
PREZZO DI						18,28
€ /m						
APPLICAZIONE						

					Pag. 9
9)	AN.9	Fornitura e collocazione fascia rifrangente autoadesiva del tipo in pellicola Scotchcal classe 2, nei colori previsti dal Codice della Strada, compresa la pulizia della superficie di apporto ed ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.			
Codice	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo Unit	Quantita'	Totale
OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,05	1,09
FASCRIFRANG	Fascia rifrangente in pellicola tipo Sco	m	5,40	1	5,40
TOTALE					6,49
Sommano Oneri Sicurezza 1,8 % su € 6,49					0,117
13% SPESE GENERALI SU € 6,61					0,86
10% UTILE IMPRESA SU € 7,47					0,75
PREZZO					8,22
PREZZO DI € /m					8,22
APPLICAZIONE					

					Pag. 10
10)	AN.10	Fornitura e collocazione di delineatore speciale di ostacoli del tipo in lamiera di alluminio 10/10 avente sviluppo minimo di 40 cm di semicirconferenza per 50 cm di altezza e dotato di traverse per attacco a palo diametro 60 mm di classe 2 compreso ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.			
Codice	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo Unit	Quantita'	Totale
OP.1	Operaio qualificato	h	24,11	0,3	7,23
OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,3	6,52
DELINSPEC	Delineatore speciale di ostacolo in clas	cad	25,00	1	25,00
TOTALE					38,75
13% SPESE GENERALI SU € 38,75					5,04
10% UTILE IMPRESA SU € 43,79					4,38
PREZZO					48,17
PREZZO DI € /cad					48,17
APPLICAZIONE					

					Pag. 11
11) AN.11	Fornitura e collocazione di attenuatore d'urto del tipo approvato dal Ministero dei LL.PP., realizzato in materiale plastico resistente agli urti ma deformabile (polietilene ad alta densità) resistente agli sbalzi di temperatura ed ai raggi UV, di forma troncoconica del diametro cm 100 circa zavorrabile con acqua, compreso trasporto, collocazione ed ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito a regola d'arte.				
Codice	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo Unit	Quantita'	Totale
OP.1	Operaio qualificato	h	24,11	1	24,11
OP.2	Operaio comune	h	21,72	1	21,72
ATTENURTO	Attenuatore d'urto approvato Ministero L	cad	290,00	1	290,00
TOTALE Sommano Oneri Sicurezza 1,8 % su € 335,83 13% SPESE GENERALI SU € 341,87 10% UTILE IMPRESA SU € 386,31					335,83 6,04 44,44 38,63
PREZZO					424,94
PREZZO DI APPLICAZIONE					€ /cad 424,94

					Pag. 12	
12)	AN.12	Pulitura zebratura segnaletica orizzontale con l'impiego di apparecchiatura ad acqua e detergente per il ripristino della segnaletica danneggiata dal bitume e/o copertoni, compreso detergente, acqua ed ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Il prezzo di applicazione è contabilizzato vuoto x pieno.				
	Codice	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo Unit	Quantita'	Totale
	OP.1	Operaio qualificato	h	24,11	0,01	0,241
	OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,01	0,217
	NOLOPULITR	Noleggio pulitrice compreso utensili, de	m²	0,75	1	0,75
						</

					Pag. 13
13)	AN.13	Fornitura e collocazione di barriera sicurezza stradale realizzata in acciaio da ubicare nelle vicinanze dei passaggi pedonali per l'incanalamento delle persone dimensioni 800x1200 mm con disegno a scelta e/o indicazione della D.L., compreso ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.			
Codice	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo Unit	Quantita'	Totale
OP.1	Operaio qualificato	h	24,11	0,5	12,06
OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,5	10,86
BARRSIC800X1200	Barriera sicurezza stradale 800x1200 mm	cad	91,00	1	91,00
TOTALE					113,92
Sommano Oneri Sicurezza 1,8 % su € 113,92					2,05
13% SPESE GENERALI SU € 115,97					15,08
10% UTILE IMPRESA SU € 131,05					13,11
PREZZO					144,16
PREZZO DI					144,16
APPLICAZIONE					144,16

						Pag. 14
14)	AN.14	Fornitura e collocazione di barriera sicurezza stradale realizzata in acciaio da ubicare nelle vicinanze dei passaggi pedonali per l'incalcanamento delle persone dimensioni 1500x1200 mm con disegno a scelta e/o indicazione della D.L., compreso ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.				
Codice	D E S C R I Z I O N E	U.M.	Prezzo Unit	Quantita'	Totale	
OP.1	Operaio qualificato	h	24,11	0,6	14,47	
OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,6	13,03	
BARRSIC1500X12	Barriera stradale in acciaio dimensioni	cad	101,50	1	101,50	
TOTALE					129,00	
Sommano Oneri Sicurezza 1,8 % su € 129,00					2,32	
13% SPESE GENERALI SU € 131,32					17,07	
10% UTILE IMPRESA SU € 148,39					14,84	
PREZZO					163,23	
PREZZO DI					€ /cad	163,23
APPLICAZIONE						

					Pag. 15
15)	AN.15	Fornitura e posa in opera di mensola in ferro zincato per sostegno di simboli da sistemare a parete, con braccio di ferro zincato profilato e crociere terminali di misura variabile per l'attacco del segnale stradale.			
Codice	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo Unit	Quantita'	Totale
OP.1	Operaio qualificato	h	24,11	0,5	12,06
OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,5	10,86
MENSOLAMURO	Mensola a muro in acciaio Zn per sostegn	cad	8,40	1	8,40
TOTALE Sommano Oneri Sicurezza 1,8 % su € 31,32 13% SPESE GENERALI SU € 31,88 10% UTILE IMPRESA SU € 36,02 PREZZO PREZZO DI € /cad APPLICAZIONE					31,32 0,56 4,14 3,60 39,62 39,62

					Pag. 16
16)	AN.16	Fornitura e posa in opera di mensola a muro per supporto specchi del tipo in acciaio tubolare zincato diametro 60 mm con piastra di ancoraggio a parete, compreso tasselli, bulloneria ed ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.			
Codice	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo Unit	Quantita'	Totale
OP.1	Operaio qualificato	h	24,11	0,5	12,06
OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,5	10,86
MENSOLA60	Mensola tubolare diam 60 mm con piastra	cad	12,00	1	12,00
TOTALE Sommano Oneri Sicurezza 1,8 % su € 34,92 13% SPESE GENERALI SU € 35,55 10% UTILE IMPRESA SU € 40,17 PREZZO PREZZO DI					34,92
					0,63
					4,62
					4,02
					44,19
€ /cad 44,19					
APPLICAZIONE					

					Pag. 17
17) AN.17	Fornitura e collocazione di dispositivo retroriflettente integrativo dei segnali orizzontali (occhio di gatto), a sezione rettangolare e/o quadrato con corpo in polycarbonato pressofuso inglobante la superficie rifrangente di dimensione non inferiore a cmq 20 per ogni lato, altezza massima cm 2,5, corredati del necessario collante e/o tasselli per il fissaggio all'asfalto				
Codice	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo Unit	Quantita'	Totale
OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,1	2,17
OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,1	2,17
OCCHGATT	Riflettore catadiottrico occhio di gatto	cad	5,20	1	5,20
TOTALE Sommano Oneri Sicurezza 1,8 % su € 9,54 13% SPESE GENERALI SU € 9,71 10% UTILE IMPRESA SU € 10,97 PREZZO PREZZO DI € /cad APPLICAZIONE					9,54 0,172 1,26 1,10 12,07 12,07

					Pag. 18
18) AN.18	Fornitura e collocazione archetto parapetonale realizzato in tubolare di acciaio diametro 48 o 60 mm verniciato a fuoco colore a scelta della D.L. da annegare a pavimento e/o estraibile, predisposto per l'applicazione di eventuali cartelli pubblicitari, con n. 3 fasce di pellicola rifrangente in classe 1 dimensione 100x100 cm compreso lucchetto e/o barra trasversale, traccia e/o scasso, successivo ripristino ed ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.				
Codice	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo Unit	Quantita'	Totale
OP.1	Operaio qualificato	h	24,11	0,35	8,44
OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,35	7,60
ARCH100X100	Archetto parapetonale 100x100 cm con tub	cad	41,60	1	41,60
LUCCHETTO	Lucchetto chiusura	cad	4,50	1	4,50
TOTALE Sommano Oneri Sicurezza 1,8 % su € 62,14 13% SPESE GENERALI SU € 63,26 10% UTILE IMPRESA SU € 71,48 PREZZO PREZZO DI APPLICAZIONE					62,14 1,12 8,22 7,15 78,63 78,63
					€ /cad

					Pag. 19
19) AN.19	Fornitura e collocazione archetto antisosta realizzato in tubolare di acciaio diametro 42 mm verniciato a fuoco colore a scelta della D.L. da annegare a pavimento e/o estraibile, con flangie e bussole da interrare, fasce di pellicola rifrangente in classe 1, altezza 99x43 cm compreso lucchetto, traccia e/o scasso, successivo ripristino ed ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.				
Codice	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo Unit	Quantita'	Totale
OP.1	Operaio qualificato	h	24,11	0,3	7,23
OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,3	6,52
ARCH99X43	Archetto antisosta altezza 99 cm larghez	cad	35,00	1	35,00
LUCCHETTO	Lucchetto chiusura	cad	4,50	1	4,50
TOTALE Sommano Oneri Sicurezza 1,8 % su € 53,25 13% SPESE GENERALI SU € 54,21 10% UTILE IMPRESA SU € 61,26					53,25 0,96 7,05 6,13
PREZZO					67,39
PREZZO DI APPLICAZIONE					€ /cad 67,39

					Pag. 20
20) AN.20	Fornitura e collocazione di palo tubolare antirotazione diametro 60 mm, altezza 3,50 metri, da collocare in apposita base in cls (questa esclusa e compensata a parte), compreso tappo in gomma per chiusura estremità superiore palo ed ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.				
Codice	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo Unit	Quantita'	Totale
OP.1	Operaio qualificato	h	24,11	1	24,11
OP.2	Operaio comune	h	21,72	1	21,72
PALO60/3,5	Palo tubolare Zn diam 60 mm altezza 3,50	cad	25,00	1	25,00
TAPPOGOM60	Tappo in gomma per chiusura superiore pa	cad	0,34	1	0,34
TOTALE Sommano Oneri Sicurezza 1,8 % su € 71,17 13% SPESE GENERALI SU € 72,45 10% UTILE IMPRESA SU € 81,87					71,17 1,28 9,42 8,19
PREZZO					90,06
PREZZO DI € /cad					90,06
APPLICAZIONE					

					Pag. 21	
21) AN.21		Fornitura e collocazione di palo tubolare antirotazione diametro 60 mm, altezza 4,00 metri, da collocare in apposita base in cls (questa esclusa e compensata a parte), compreso tappo in gomma per chiusura estremita superiore palo ed ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.				
Codice	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo Unit	Quantita'	Totale	
OP.1	Operaio qualificato	h	24,11	1	24,11	
OP.2	Operaio comune	h	21,72	1	21,72	
PALO60/4	Palo tubolare Zn diam 60 mm altezza 4,00	cad	28,00	1	28,00	
TAPPOGOM60	Tappo in gomma per chiusura superiore pa	cad	0,34	1	0,34	

					Pag. 22
22)	AN.22	Fornitura e collocazione di palo tubolare antirotazione diametro 60 mm, altezza 4,50 metri, da collocare in apposita base in cls (questa esclusa e compensata a parte), compreso tappo in gomma per chiusura estremità superiore palo ed ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.			
Codice	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo Unit	Quantita'	Totale
OP.1	Operaio qualificato	h	24,11	1	24,11
OP.2	Operaio comune	h	21,72	1	21,72
PALO60/4,5	Palo tubolare Zn diam 60 mm altezza 4,50	cad	33,00	1	33,00
TAPPOGOM60	Tappo in gomma per chiusura superiore pa	cad	0,34	1	0,34
TOTALE Sommano Oneri Sicurezza 1,8 % su € 79,17 13% SPESE GENERALI SU € 80,60 10% UTILE IMPRESA SU € 91,08 PREZZO PREZZO DI € /cad APPLICAZIONE					79,17 1,43 10,48 9,11 100,19 100,19

					Pag. 23	
23)	AN.23	Fornitura e collocazione di bande sonore 3,6x120 mm con supporto da 1,2x150 mm, realizzate in laminato elastoplastico bianco rifrangente ed antisdrucchiolo per il posizionamento sulla carreggiata approvati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, compreso ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.				
	Codice	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo Unit	Quantita'	Totale
	OP.1	Operaio qualificato	h	24,11	0,2	4,82
	OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,2	4,34
	OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,2	4,34
	BANDESONORE	Bande sonore in laminato elastoplastico	m	19,60	1,1	21,56

					Pag. 24
24)	AN.24	Fornitura e collocazione di cordolo realizzato in gomma naturale tipo invalicabile dimensioni 1000x300x150 mm con rifrangente giallo in materiale elastoplastico, compreso pezzi speciali, incidenza degli elementi verticali di segnalazione posizionati ogni 3,00 m inclusi tasselli, viti ed ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito e funzionante a perfetta regola d'arte.			
Codice	D E S C R I Z I O N E	U.M.	Prezzo Unit	Quantita'	Totale
OP.1	Operaio qualificato	h	24,11	0,4	9,64
OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,4	8,69
CORDOLOGOMM	Cordolo in gomma 1000x300x150 mm complet	cad	70,00	1	70,00
KITVITI	Kit viti e tasselli per fissaggio dosso	cad	0,70	2	1,40
ELEMRIFRANG	Elemento rifrangente	cad	8,50	1	8,50
TOTALE Sommano Oneri Sicurezza 1,8 % su € 98,23 13% SPESE GENERALI SU € 100,00 10% UTILE IMPRESA SU € 113,00 PREZZO PREZZO DI € /cad APPLICAZIONE					98,23 1,77 13,00 11,30 124,30 124,30

		Pag. 25			
25)	AN.25	Fornitura e collocazione di fasce orizzontali per la realizzazione di attraversamenti pedonali, di rallentatori ottici, di strisce spartitraffico per la sistemazione di bivi e di isole pedonali complete di zebraure e di simbologie a terra, mediante l'impiego di malte bicomponenti del tipo in metacrilato di metile e/o prodotti equivalenti, posto a pruzzo con sferette di vetro compresa la tracciatura ed ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito e funzionante a perfetta regola dell'arte e conforme al codice della strada. da contabilizzare al mq vuoto per pieno.			
Codice	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo Unit	Quantita'	Totale
OP.1	Operaio qualificato	h	24,11	0,15	3,62
OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,15	3,26
OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,15	3,26
BICOMP	Vernice bicomponete a base di metacrilat	Kg	5,00	1,3	6,50
TOTALE					16,64
Sommano Oneri Sicurezza 1,8 % su € 16,64					0,30
13% SPESE GENERALI SU € 16,94					2,20
10% UTILE IMPRESA SU € 19,14					1,91
PREZZO					21,05
PREZZO DI					21,05
APPLICAZIONE					21,05

					Pag. 26
26)	AN.26	Fornitura e collocazione di strisce longitudinali larghezza cm 20 mediante l'impiego di vernice rifrangente premiscelata di colore bianco o giallo compreso ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito e funzionante conforme al Codice della strada.			
Codice	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo Unit	Quantita'	Totale
OP.1	Operaio qualificato	h	24,11	0,02	0,482
OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,02	0,434
VERNPREMISC	Vernice premiscelata a base acrilica con	Kg	1,60	0,14	0,224
TOTALE					1,14
Sommano Oneri Sicurezza 1,8 % su € 1,14					0,0205
13% SPESE GENERALI SU € 1,16					0,151
10% UTILE IMPRESA SU € 1,31					0,131
PREZZO					1,44
PREZZO DI					1,44
APPLICAZIONE					1,44

					Pag. 27
27)	AN.27	Fornitura e collocazione di strisce longitudinali larghezza cm 25 mediante l'impiego di vernice rifrangente premiscelata di colore bianco o giallo compreso ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito e funzionante conforme al Codice della strada.			
Codice	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo Unit	Quantita'	Totale
OP.1	Operaio qualificato	h	24,11	0,02	0,482
OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,02	0,434
VERNPREMISC	Vernice premiscelata a base acrilica con	Kg	1,60	0,175	0,28
TOTALE					1,20
Sommano Oneri Sicurezza 1,8 % su € 1,20					0,0215
13% SPESE GENERALI SU € 1,22					0,159
10% UTILE IMPRESA SU € 1,38					0,138
PREZZO					1,52
PREZZO DI					1,52
APPLICAZIONE					1,52

					Pag. 28	
28)	AN.28	Fornitura e collocazione di strisce longitudinali larghezza cm 30 mediante l'impiego di vernice rifrangente premiscelata di colore bianco o giallo compreso ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito e funzionante conforme al Codice della strada.				
	Codice	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo Unit	Quantita'	Totale
	OP.1	Operaio qualificato	h	24,11	0,02	0,482
	OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,02	0,434
	VERNPREMISC	Vernice premiscelata a base acrilica con	Kg	1,60	0,21	0,336
TOTALE						1,25
Sommano Oneri Sicurezza 1,8 % su € 1,25						0,0225
13% SPESE GENERALI SU € 1,27						0,165
10% UTILE IMPRESA SU € 1,44						0,144
PREZZO						1,58
PREZZO DI						1,58
APPLICAZIONE						1,58

29)	AN.29	Fornitura e collocazione di fasce alternate bianco/nero e/o giallo/nero con vernice rifrangente opaca, a 45° per cigli di marciapiede, cuspidi di aiuole, spartitraffico, muri e parapetti sino all'altezza di 1,50 m, compreso ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito e funzionante conforme al Codice della strada.
-----	-------	---

Codice	D E S C R I Z I O N E	U.M.	Prezzo Unit	Quantita'	Totale
OP.1	Operaio qualificato	h	24,11	0,11	2,65
OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,1	2,17
OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,1	2,17
VERNPREMISC	Vernice premiscelata a base acrilica con	Kg	1,60	0,67	1,07
TOTALE Sommano Oneri Sicurezza 1,8 % su € 8,06 13% SPESE GENERALI SU € 8,21 10% UTILE IMPRESA SU € 9,28					8,06 0,145 1,07 0,93
PREZZO					10,21
PREZZO DI					10,21
APPLICAZIONE					€ /m

					Pag. 30
30)	AN.30	Fornitura e collocazione di stalli sosta oraria e/o riservata mediante l'impiego di vernice rifrangente premiscelata di colore bianco o giallo compreso ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito e funzionante a perfetta regola d'arte e rispondente al codice della strada.			
Codice	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo Unit	Quantita'	Totale
OP.1	Operaio qualificato	h	24,11	0,3	7,23
OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,3	6,52
OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,3	6,52
VERNPREMISC	Vernice premiscelata a base acrilica con	Kg	1,60	1,5	2,40
TOTALE					22,67
Sommano Oneri Sicurezza 1,8 % su € 22,67					0,408
13% SPESE GENERALI SU € 23,08					3,00
10% UTILE IMPRESA SU € 26,08					2,61
PREZZO					28,69
PREZZO DI € /cad					28,69
APPLICAZIONE					

					Pag. 31
31) AN.31	Fornitura e collocazione di stalli sosta riservata ai Diversamente Abili mediante l'impiego di vernice rifrangente premiscelata di colore giallo compresa zebratura come previsto dal Codice della strada ed ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito e funzionante a perfetta regola d'arte e rispondente al codice della strada.				
Codice	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo Unit	Quantita'	Totale
OP.1	Operaio qualificato	h	24,11	0,38	9,16
OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,38	8,25
OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,38	8,25
VERNPREMISC	Vernice premiscelata a base acrilica con	Kg	1,60	2	3,20
TOTALE Sommano Oneri Sicurezza 1,8 % su € 28,86 13% SPESE GENERALI SU € 29,38 10% UTILE IMPRESA SU € 33,20 PREZZO PREZZO DI €/cad APPLICAZIONE					28,86 0,52 3,82 3,32 36,52 36,52

					Pag. 32
32)	AN.32	Fornitura e collocazione di stalli sosta Bus realizzata mediante l'impiego di vernice rifrangente premiscelata di colore bianco o giallo compreso ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito e funzionante a perfetta regola d'arte e rispondente al codice della strada.			
Codice	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo Unit	Quantita'	Totale
OP.1	Operaio qualificato	h	24,11	0,35	8,44
OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,35	7,60
OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,35	7,60
VERNPREMISC	Vernice premiscelata a base acrilica con	Kg	1,60	3	4,80
TOTALE Sommano Oneri Sicurezza 1,8 % su € 28,44 13% SPESE GENERALI SU € 28,95 10% UTILE IMPRESA SU € 32,71 PREZZO PREZZO DI APPLICAZIONE					28,44 0,512 3,76 3,27 35,98 35,98
					€ /cad

33)	AN.33	Fornitura e collocazione di segnali stradali regolamentari di forma triangolare (di pericolo) con lato di 60 cm o circolare (di prescrizione) del diametro di 40 cm, quadrati con lato cm 40, costituiti in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rinforzati con bordatura perimetrale, verniciati con due mani di antiruggine sintetica cotta in forno a 120° e rivestiti, dalla parte frontale, interamente con pellicola rifrangente scotchlite liscia, a normale efficienza (classe 1 di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) a pezzo unico, nei colori e con sagome e scritte regolamentari; il tutto dato in opera su apposito palo di sostegno, di cui è compresa la fornitura e collocazione, della lunghezza di 3,50 m in ferro tubolare del diametro di 60 mm verniciato in smalto sintetico opaco a tinta neutra ed infisso sul terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20.
-----	-------	--

Codice	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo Unit	Quantita'	Totale
OP.1	Operaio qualificato	h	24,11	0,2	4,82
OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,2	4,34
SEGNPICCOLO	Segnale di pericolo triangolare lato 60	cad	19,00	1	19,00
6.6.17	For e coll palo in ferro D 60 mm L. 3 mt	cad	88,90	1	88,90
TOTALE					117,06
Sommano Oneri Sicurezza 1,8 % su € 117,06					2,11
13% SPESE GENERALI SU € 30,27					3,94
10% UTILE IMPRESA SU € 34,21					3,42
PREZZO					126,53
PREZZO DI € /cad					126,53
APPLICAZIONE					

					Pag. 34
34) AN.34	Fornitura e collocazione di segnali stradali regolamentari di forma quadrato lato 60 cm, costituiti in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rinforzati con bordatura perimetrale, verniciati con due mani di antiruggine sintetica cotta in forno a 120° e rivestiti, dalla parte frontale, interamente con pellicola rifrangente scotchlite liscia, a normale efficienza (classe 1 di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) a pezzo unico, nei colori e con sagome e scritte regolamentari; il tutto dato in opera su apposito palo di sostegno, di cui è compresa la fornitura e collocazione, della lunghezza di 3,50 m in ferro tubolare del diametro di 60 mm verniciato in smalto sintetico opaco a tinta neutra ed infisso sul terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/2				
Codice	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo Unit	Quantita'	Totale
OP.1	Operaio qualificato	h	24,11	0,25	6,03
OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,25	5,43
SEGN NORMALE	Segnale triangolare lato 90 cm o circola	cad	23,00	1	23,00
6.6.17	For e coll palo in ferro D 60 mm L. 3 mt	cad	88,90	1	88,90
TOTALE					123,36
Sommano Oneri Sicurezza 1,8 % su € 123,36					2,22
13% SPESE GENERALI SU € 36,68					4,77
10% UTILE IMPRESA SU € 41,45					4,15
PREZZO					134,50
PREZZO DI					€ /cad
APPLICAZIONE					134,50

35)	AN.35	Fornitura e collocazione di segnali stradali regolamentari di forma triangolare (di pericolo) con lato di 120 cm o circolare (di prescrizione) del diametro di 90 cm, quadrato lato 90 cm o rettangolare 90x120 cm, costituiti in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rinforzati con bordatura perimetrale, verniciati con due mani di antiruggine sintetica cotta in forno a 120° e rivestiti, dalla parte frontale, interamente con pellicola rifrangente scotchlite liscia, a normale efficienza (classe 1 di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) a pezzo unico, nei colori e con sagome e scritte regolamentari; il tutto dato in opera su apposito palo di sostegno, di cui è compresa la fornitura e collocazione, della lunghezza di 3,50 m in ferro tubolare del diametro di 60 mm verniciato in smalto sintetico opaco a tinta neutra ed infisso sul terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/2
-----	-------	--

Codice	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo Unit	Quantita'	Totale
OP.1	Operaio qualificato	h	24,11	0,3	7,23
OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,3	6,52
SENGRANDE	Segnale triangolare lato 120 cm o circol	cad	28,00	1	28,00
6.6.17	For e coll palo in ferro D 60 mm L. 3 mt	cad	88,90	1	88,90
TOTALE					130,65
Sommano Oneri Sicurezza 1,8 % su € 130,65					2,35
13% SPESE GENERALI SU € 44,10					5,73
10% UTILE IMPRESA SU € 49,83					4,98
PREZZO					143,71
PREZZO DI € /cad					143,71
APPLICAZIONE					

					Pag. 36
36)	AN.36	Fornitura e collocazione di segnali stradali regolamentari di forma triangolare (di pericolo) con lato di 60 cm o circolare (di prescrizione) del diametro di 40 cm, quadrati con lato cm 40, costituiti in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rinforzati con bordatura perimetrale, verniciati con due mani di antiruggine sintetica cotta in forno a 120° e rivestiti, dalla parte frontale, interamente con pellicola rifrangente scotchlite ad alta efficienza (classe 2 di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) a pezzo unico, nei colori e con sagome e scritte regolamentari; il tutto dato in opera su apposito palo di sostegno, di cui è compresa la fornitura e collocazione, della lunghezza di 3,50 m in ferro tubolare del diametro di 60 mm verniciato in smalto sintetico opaco a tinta neutra ed infisso sul terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20.			
Codice	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo Unit	Quantita'	Totale
OP.1	Operaio qualificato	h	24,11	0,2	4,82
OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,2	4,34
SEGNPICCOLO	Segnale di pericolo triangolare lato 60	cad	30,00	1	30,00
6.6.17	For e coll palo in ferro D 60 mm L. 3 mt	cad	88,90	1	88,90
TOTALE Sommano Oneri Sicurezza 1,8 % su € 128,06 13% SPESE GENERALI SU € 41,47 10% UTILE IMPRESA SU € 46,86					128,06 2,31 5,39 4,69
PREZZO					140,45
PREZZO DI					140,45
APPLICAZIONE					€ /cad

37)	AN.37	Fornitura e collocazione di segnali stradali regolamentari di forma triangolare (di pericolo) con lato di 90 cm o circolare (di prescrizione) del diametro di 60 cm, quadrato lato 60 cm, costituiti in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rinforzati con bordatura perimetrale, verniciati con due mani di antiruggine sintetica cotta in forno a 120° e rivestiti, dalla parte frontale, interamente con pellicola rifrangente scotchlite ad alta efficienza (classe 2 di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) a pezzo unico, nei colori e con sagome e scritte regolamentari; il tutto dato in opera su apposito palo di sostegno, di cui è compresa la fornitura e collocazione, della lunghezza di 3,50 m in ferro tubolare del diametro di 60 mm verniciato in smalto sintetico opaco a tinta neutra ed infisso sul terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/2
-----	-------	--

Codice	D E S C R I Z I O N E	U.M.	Prezzo Unit	Quantita'	Totale
OP.1	Operaio qualificato	h	24,11	0,25	6,03
OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,25	5,43
SEGN NORMALE	Segnale triangolare lato 90 cm o circola	cad	34,00	1	34,00
6.6.17	For e coll palo in ferro D 60 mm L. 3 mt	cad	88,90	1	88,90
TOTALE					134,36
Sommano Oneri Sicurezza 1,8 % su € 134,36					2,42
13% SPESE GENERALI SU € 47,88					6,22
10% UTILE IMPRESA SU € 54,10					5,41
PREZZO					148,41
PREZZO DI € /cad					148,41
APPLICAZIONE					

38)	AN.38	Fornitura e collocazione di segnali stradali regolamentari di forma triangolare (di pericolo) con lato di 120 cm o circolare (di prescrizione) del diametro di 90 cm, quadrato lato 90 cm o rettangolare 90x120 cm, costituiti in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rinforzati con bordatura perimetrale, verniciati con due mani di antiruggine sintetica cotta in forno a 120° e rivestiti, dalla parte frontale, interamente con pellicola rifrangente scotchlite ad alta efficienza (classe 2 di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) a pezzo unico, nei colori e con sagome e scritte regolamentari; il tutto dato in opera su apposito palo di sostegno, di cui è compresa la fornitura e collocazione, della lunghezza di 3,50 m in ferro tubolare del diametro di 60 mm verniciato in smalto sintetico opaco a tinta neutra ed infisso sul terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/2
-----	-------	--

Codice	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo Unit	Quantita'	Totale
OP.1	Operaio qualificato	h	24,11	0,25	6,03
OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,25	5,43
SENGRANDE	Segnale triangolare lato 120 cm o circol	cad	41,00	1	41,00
6.6.17	For e coll palo in ferro D 60 mm L. 3 mt	cad	88,90	1	88,90
TOTALE Sommano Oneri Sicurezza 1,8 % su € 141,36 13% SPESE GENERALI SU € 55,00 10% UTILE IMPRESA SU € 62,15					141,36 2,54 7,15 6,22
PREZZO					157,27
PREZZO DI					157,27
APPLICAZIONE					€ /cad

					Pag. 39
39) AN.39	Fornitura e collocazione, su sostegno da compensarsi a parte, di segnale rettangolare delle dimensioni di 15x35 cm in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rivestito sulla faccia anteriore con pellicola rifrangente scotchlite liscia classe 1 (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) a pezzo unico, nei colori, sagome e scritte regolamentari.				
Codice	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo Unit	Quantita'	Totale
OP.1	Operaio qualificato	h	24,11	0,15	3,62
OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,15	3,26
PANNELPIC	Pannello integrativo dimensioni 15x35 cm	cad	20,00	1	20,00
TOTALE Sommano Oneri Sicurezza 1,8 % su € 26,88 13% SPESE GENERALI SU € 27,36 10% UTILE IMPRESA SU € 30,92 PREZZO PREZZO DI € /cad APPLICAZIONE					26,88 0,484 3,56 3,09 34,01 34,01

					Pag. 40	
40)	AN.40	Fornitura e collocazione, su sostegno da compensarsi a parte, di segnale rettangolare delle dimensioni di 25x50 cm in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rivestito sulla faccia anteriore con pellicola rifrangente scotchlite liscia classe 1 (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) a pezzo unico, nei colori, sagome e scritte regolamentari.				
	Codice	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo Unit	Quantita'	Totale
	OP.1	Operaio qualificato	h	24,11	0,15	3,62
	OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,15	3,26
	PANNELMED	Pannello integrativo dimensioni 25x50 cm	cad	25,00	1	25,00

[illegible]

					Pag. 43
43)	AN.43	Fornitura e collocazione di segnaletica orizzontale longitudinale, larghezza 12 cm con plastico bicomponente e/o prodotto equivalente del tipo rifrangente compresa la tracciatura ed ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola e conforme al codice della strada.			
Codice	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo Unit	Quantita'	Totale
OP.1	Operaio qualificato	h	24,11	0,05	1,21
OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,05	1,09
OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,05	1,09
BICOMP	Vernice bicomponente a base di metacrilat	Kg	5,00	0,3	1,50
TOTALE Sommano Oneri Sicurezza 1,8 % su € 4,89 13% SPESE GENERALI SU € 4,98 10% UTILE IMPRESA SU € 5,63 PREZZO PREZZO DI APPLICAZIONE					4,89 0,088 0,65 0,56 6,19 6,19
					€ /m

					Pag. 44
44)	AN.44	Fornitura e collocazione di segnaletica orizzontale longitudinale, larghezza 15 cm con plastico bicomponente e/o prodotto equivalente del tipo rifrangente compresa la tracciatura ed ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola e conforme al codice della strada.			
Codice	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo Unit	Quantita'	Totale
OP.1	Operaio qualificato	h	24,11	0,05	1,21
OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,05	1,09
OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,05	1,09
BICOMP	Vernice bicomponete a base di metacrilat	Kg	5,00	0,45	2,25
TOTALE Sommano Oneri Sicurezza 1,8 % su € 5,64 13% SPESE GENERALI SU € 5,74 10% UTILE IMPRESA SU € 6,49 PREZZO PREZZO DI APPLICAZIONE					5,64 0,102 0,75 0,65 7,14 7,14
					€ /m

					Pag. 45
45)	AN.45	Fornitura e collocazione di segnaletica orizzontale longitudinale, larghezza 20 cm con plastico bicomponente e/o prodotto equivalente del tipo rifrangente compresa la tracciatura ed ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola e conforme al codice della strada.			
Codice	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo Unit	Quantita'	Totale
OP.1	Operaio qualificato	h	24,11	0,05	1,21
OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,05	1,09
OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,05	1,09
BICOMP	Vernice bicomponente a base di metacrilat	Kg	5,00	0,6	3,00
TOTALE Sommano Oneri Sicurezza 1,8 % su € 6,39 13% SPESE GENERALI SU € 6,51 10% UTILE IMPRESA SU € 7,36 PREZZO PREZZO DI APPLICAZIONE					6,39 0,115 0,85 0,74 8,10 8,10
					€ /m

[illegible]

					Pag. 47
47)	AN.47	Fornitura e collocazione di segnaletica orizzontale longitudinale, larghezza 30 cm con plastico bicomponente e/o prodotto equivalente del tipo rifrangente compresa la tracciatura ed ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola e conforme al codice della strada.			
Codice	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo Unit	Quantita'	Totale
OP.1	Operaio qualificato	h	24,11	0,05	1,21
OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,05	1,09
OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,05	1,09
BICOMP	Vernice bicomponente a base di metacrilat	Kg	5,00	0,9	4,50
TOTALE					7,89
Sommano Oneri Sicurezza 1,8 % su € 7,89					0,142
13% SPESE GENERALI SU € 8,03					1,04
10% UTILE IMPRESA SU € 9,07					0,91
PREZZO					9,98
PREZZO DI					9,98
APPLICAZIONE					9,98

					Pag. 48
48)	AN.48	Fornitura e collocazione di segnaletica orizzontale longitudinale, larghezza 12 cm con plastico bicomponente e/o prodotto equivalente del tipo rifrangente con effetto sonoro (barrette o struttura a goccia) compresa la tracciatura ed ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola e conforme al codice della strada.			
Codice	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo Unit	Quantita'	Totale
OP.1	Operaio qualificato	h	24,11	0,05	1,21
OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,05	1,09
OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,05	1,09
BICOMP	Vernice bicomponente a base di metacrilat	Kg	5,00	0,6	3,00
TOTALE					6,39
Sommano Oneri Sicurezza 1,8 % su € 6,39					0,115
13% SPESE GENERALI SU € 6,51					0,85
10% UTILE IMPRESA SU € 7,36					0,74
PREZZO					8,10
PREZZO DI					8,10
APPLICAZIONE					8,10

					Pag. 49
49)	AN.49	Fornitura e collocazione di segnaletica orizzontale longitudinale, larghezza 15 cm con plastico bicomponente e/o prodotto equivalente del tipo rifrangente con effetto sonoro (barrette o struttura a goccia) compresa la tracciatura ed ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola e conforme al codice della strada.			
Codice	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo Unit	Quantita'	Totale
OP.1	Operaio qualificato	h	24,11	0,05	1,21
OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,05	1,09
OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,05	1,09
BICOMP	Vernice bicomponente a base di metacrilat	Kg	5,00	0,75	3,75
TOTALE					7,14
Sommano Oneri Sicurezza 1,8 % su € 7,14					0,129
13% SPESE GENERALI SU € 7,27					0,95
10% UTILE IMPRESA SU € 8,22					0,82
PREZZO					9,04
PREZZO DI					9,04
APPLICAZIONE					9,04

					Pag. 50	
50)	AN.50	Fornitura e collocazione di segnaletica orizzontale longitudinale, larghezza 20 cm con plastico bicomponente e/o prodotto equivalente del tipo rifrangente con effetto sonoro (barrette o struttura a goccia) compresa la tracciatura ed ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola e conforme al codice della strada.				
	Codice	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo Unit	Quantita'	Totale
	OP.1	Operaio qualificato	h	24,11	0,05	1,21
	OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,05	1,09
	OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,05	1,09
	BICOMP	Vernice bicomponente a base di metacrilat	Kg	5,00	1	5,00

					Pag. 51
51)	AN.51	Fornitura e collocazione di segnaletica orizzontale longitudinale, larghezza 25 cm con plastico bicomponente e/o prodotto equivalente del tipo rifrangente con effetto sonoro (barrette o struttura a goccia) compresa la tracciatura ed ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola e conforme al codice della strada.			
Codice	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo Unit	Quantita'	Totale
OP.1	Operaio qualificato	h	24,11	0,05	1,21
OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,05	1,09
OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,05	1,09
BICOMP	Vernice bicomponente a base di metacrilat	Kg	5,00	1,25	6,25
TOTALE					9,64
Sommano Oneri Sicurezza 1,8 % su € 9,64					0,174
13% SPESE GENERALI SU € 9,81					1,28
10% UTILE IMPRESA SU € 11,09					1,11
PREZZO					12,20
PREZZO DI					€ /m
APPLICAZIONE					12,20

					Pag. 52
52)	AN.52	Fornitura e collocazione di segnaletica orizzontale longitudinale, larghezza 30 cm con plastico bicomponente e/o prodotto equivalente del tipo rifrangente con effetto sonoro (barrette o struttura a goccia) compresa la tracciatura ed ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola e conforme al codice della strada.			
Codice	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo Unit	Quantita'	Totale
OP.1	Operaio qualificato	h	24,11	0,05	1,21
OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,05	1,09
OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,05	1,09
BICOMP	Vernice bicomponete a base di metacrilat	Kg	5,00	1,5	7,50
TOTALE					10,89
Sommano Oneri Sicurezza 1,8 % su € 10,89					0,196
13% SPESE GENERALI SU € 11,09					1,44
10% UTILE IMPRESA SU € 12,53					1,25
PREZZO					13,78
PREZZO DI					13,78
APPLICAZIONE					13,78

					Pag. 53
53) AN.53	Fornitura e collocazione di dispositivo stradale luminoso fotovoltaico dotato di due lampeggianti di diametro 20 cm, in contenitore dimensioni 21x60x12 cm con frequenza di lampeggiamento di 50 cicli al minuto con autonomia di 25 gg in assenza di sole, alimentati con pannelli stand alone di potenza adeguata con attacco predisposto per la collocazione su palo esistente da 60 mm, conforme alle norme UNI EN 12352 compreso ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito e funzionante a perfetta regola d'arte e rispondente al codice della strada.				
Codice	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo Unit	Quantita'	Totale
OP.1	Operaio qualificato	h	24,11	0,6	14,47
OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,6	13,03
LAMPSTAND2	Lampeggiante fotovoltaico lampegg 2 luci	cad	279,00	1	279,00
TOTALE Sommano Oneri Sicurezza 1,8 % su € 306,50 13% SPESE GENERALI SU € 312,02 10% UTILE IMPRESA SU € 352,58 PREZZO PREZZO DI € /cad APPLICAZIONE					306,50 5,52 40,56 35,26 387,84 387,84

					Pag. 54
54) AN.54	Fornitura e collocazione di dispositivo stradale luminoso fotovoltaico dotato di due lampeggianti bifacciali di diametro 10 cm, in contenitore dimensioni 21x60x12 cm con frequenza di lampeggiamento di 50 cicli al minuto con autonomia di 25 gg in assenza di sole, alimentati con pannelli stand alone di potenza adeguata con attacco predisposto per la collocazione su palo esistente da 60 mm, conforme alle norme UNI EN 12352 compreso ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito e funzionante a perfetta regola d'arte e rispondente al codice della strada.				
Codice	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo Unit	Quantita'	Totale
OP.1	Operaio qualificato	h	24,11	0,6	14,47
OP.2	Operaio comune	h	21,72	0,6	13,03
LAMPSTAND4	Lampeggiante fotovoltaico lampegg 4 luci	cad	358,00	1	358,00
TOTALE Sommano Oneri Sicurezza 1,8 % su € 385,50 13% SPESE GENERALI SU € 392,44 10% UTILE IMPRESA SU € 443,46 PREZZO PREZZO DI € /cad APPLICAZIONE					385,50 6,94 51,02 44,35 487,81 487,81

ALLEGATO C

ELENCO PREZZI

				Pag. 1
N.E.P	Codice Art.	DESCRIZIONE	Un.Mis	Prezzo Unit
		Materiali Elementari		
1	ARCH99X43	Archetto antisosta altezza 99 cm larghezza 43 cm con tubo diametro 42 mm EURO TRENTACINQUE	€/cad	35,00
2	ARCH100X100	Archetto parapetonale 100x100 cm con tubo da 48 cm EURO QUARANTAUNO/60	€/cad	41,60
3	ATTENURTO	Attenuatore d'urto approvato Ministero LL.PP: in polietilene ad alta densità diametro 100 mm EURO DUECENTONOVANTA	€/cad	290,00
4	BANDESONORE	Bande sonore in laminato elestoplastico bianco rifrangente 3,6x120 mm con supporto 1,2x150 mm EURO DICIANNOVE/60	€/m	19,60
5	BARRSIC800X1200	Barriera sicurezza stradale 800x1200 mm a scelta della D.L. EURO NOVANTAUNO	€/cad	91,00
6	BARRSIC1500X1200	Barriera stradale in acciaio dimensioni 1500x1200 mm a scelta della D.L. EURO CENTOUNO/50	€/cad	101,50
7	BICOMP	Vernice bicomponente a base di metacrilato di metile EURO CINQUE	€/Kg	5,00
8	CORDOLOGOMMA	Cordolo in gomma 1000x300x150 mm completo di incidenza degli elementi verticali di segnalazione posizionati ogni 3,00 m EURO SETTANTA	€/cad	70,00
9	DELINSPEC	Delineatore speciale di ostacolo in classe 2 del tipo in lamiera di alluminio 10/10 sviluppo minimo 40 cm semicirconferenza, altezza 50 cm, attacco palo 60 mm. EURO VENTICINQUE	€/cad	25,00
10	ELEMRIFRANG	Elemento rifrangente EURO OTTO/50	€/cad	8,50
11	FASCRIFRANG	Fascia rifrangente in pellicola tipo Scotchal classe 2 EURO CINQUE/40	€/m	5,40
12	LUCCHETTO	Lucchetto chiusura EURO QUATTRO/50	€/cad	4,50
13	MENSOLA60	Mensola tubolare diam 60 mm con piastra fissaggio a muro per specchio EURO DODICI	€/cad	12,00
14	MENSOLAMURO	Mensola a muro in acciaio Zn per sostegno cartello segnaletica EURO OTTO/40	€/cad	8,40

				Pag. 2
N.E.P	Codice Art.	D E S C R I Z I O N E	Un.Mis	Prezzo Unit
15	NOLOPULITR	Noleggio pulitrice compreso utensili, detergenti, acqua ed ogni altro onere ed accessorio. EURO ZERO/75	€/m²	0,75
16	OCCHGATT	Riflettore catadiottrico occhio di gatto EURO CINQUE/20	€/cad	5,20
17	PANNELMED	Pannello integrativo dimensioni 25x50 cm EURO VENTICINQUE	€/cad	25,00
18	PANNELPIC	Pannello integrativo dimensioni 15x35 cm EURO VENTI	€/cad	20,00
19	SENGNGRANDE CL1	Segnale triangolare lato 120 cm o circolare diametro 90 o quadrato lato 90 cm o rettangolare 90x120 cm EURO VENTITOTTO	€/cad	28,00
20	SENGNGRANDE CL2	Segnale triangolare lato 120 cm o circolare diametro 90 o quadrato lato 90 cm o rettangolare 90x120 cm EURO QUARANTAUNO	€/cad	41,00
21	SEGNNORMALE CL1	Segnale triangolare lato 90 cm o circolare diametro 60 o quadrato lato 60 cm o rettangolare 60x90 cm EURO VENTITRE	€/cad	23,00
22	SEGNNORMALE CL2	Segnale triangolare lato 90 cm o circolare diametro 60 o quadrato lato 60 cm o rettangolare 60x90 cm EURO TRENTAQUATTRO	€/cad	34,00
23	SEGNPICCOLO CL1	Segnale di pericolo triangolare lato 60 cm classe 1 EURO DICIANNOVE	€/cad	19,00
24	SEGNPICCOLO CL2	Segnale di pericolo triangolare lato 60 cm classe 1 EURO TRENTA	€/cad	30,00
25	STIMA	Opere complementari EURO UNO	€/cad	1,00
26	TAPPOGOM60	Tappo in gomma per chiusura superiore palo diam 60 mm EURO ZERO/34	€/cad	0,34
27	VERNPREMISC	Vernice premiscelata a base acrilica con sfere di vetro EURO UNO/60	€/Kg	1,60
28	LAMPSTAND2	Lampeggiante fotovoltaico lampeggiante a 2 luci EURO DUECENTOSETTANTANOVE	€/cad	279,00

				Pag. 3
N.E.P	Codice Art.	DESCRIZIONE	Un.Mis	Prezzo Unit
		Voci Finite senza Analisi		
293.1.1.1		Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione), la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. per opere in fondazione con C 8/10. EURO CENTOQUINDICI/20	€/m³	115,20
306.6.1		Fornitura e collocazione di segnali stradali regolamentari di forma triangolare (di pericolo) con lato di 90 cm o circolare (di prescrizione) del diametro di 60 cm, costituiti in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rinforzati con bordatura perimetrale, verniciati con due mani di antiruggine sintetica cotta in forno a 120° e rivestiti, dalla parte frontale, interamente con pellicola rifrangente scotchlite liscia, a normale efficienza (classe 1 di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) a pezzo unico, nei colori e con sagome e scritte regolamentari; il tutto dato in opera su apposito palo di sostegno, di cui è compresa la fornitura e collocazione, della lunghezza di 3,00 m in ferro tubolare del diametro di 60 mm verniciato in smalto sintetico opaco a tinta neutra ed infisso sul terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. EURO CENTOTRENTAQUATTRO/60	€/cad	134,60
316.6.2		Fornitura e collocazione di segnali stradali regolamentari di forma ottagonale da cm 60, costituiti in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rinforzati con bordatura perimetrale, verniciati con due mani di antiruggine sintetica cotta in forno a 120° e rivestiti dalla parte frontale, interamente con pellicola ad alta intensità luminosa (classe 2 di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) a pezzo unico, nei colori e con sagome e scritte regolamentari; il tutto dato in opera su apposito palo di sostegno di cui è compresa la fornitura e collocazione, della lunghezza di 3,00 m in ferro tubolare del diametro di 60 mm, ed infisso nel terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. EURO CENTOCINQUANTACINQUE/20	€/cad	155,20
326.6.3.1		Fornitura e collocazione di segnale rettangolare di preavviso di bivio delle dimensioni di 90x120 cm in lamiera di ferro di prima scelta dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, dati in opera con n. 2 sostegni in ferro tubolare del diametro di 60 mm e della lunghezza di 3,00 m infisso nel terreno in buche delle dimensioni di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. CLASSE 1 (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di		

				Pag. 4
N.E.P	Codice Art.	DESCRIZIONE	Un.Mis	Prezzo Unit
		attuazione DPR 16/12/92 n. 495) EURO TRECENTOESSANTADUE/30	€/cad	362,30
336.6.3.2		Fornitura e collocazione di segnale rettangolare di preavviso di bivio delle dimensioni di 90x120 cm in lamiera di ferro di prima scelta dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, dati in opera con n. 2 sostegni in ferro tubolare del diametro di 60 mm e della lunghezza di 3,00 m infisso nel terreno in buche delle dimensioni di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. CLASSE 2 (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495)		
		EURO QUATTROCENTOTRENTASEI/40	€/cad	436,40
346.6.4.1		Fornitura e collocazione di segnale rettangolare di preavviso di bivio delle dimensioni di 100x150 cm lamiera di ferro di prima scelta dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, dato in opera con n. 2 sostegni in ferro tubolare del diametro di 60 mm della lunghezza di 3,00 m ed infisso nel terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. CLASSE 1 (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495)		
		EURO QUATTROCENTOVENTICINQUE/50	€/cad	425,50
356.6.4.2		Fornitura e collocazione di segnale rettangolare di preavviso di bivio delle dimensioni di 100x150 cm lamiera di ferro di prima scelta dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, dato in opera con n. 2 sostegni in ferro tubolare del diametro di 60 mm della lunghezza di 3,00 m ed infisso nel terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. CLASSE 2 (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495)		
		EURO CINQUECENTODICIANNOVE	€/cad	519,00
366.6.5.1		Fornitura e collocazione di segnale rettangolare di direzione delle dimensioni di 25x100 cm in lamiera di ferro di prima scelta dello spessore non inferiore a 10/10 di mm dato in opera con n. 2 sostegni in ferro tubolare del diametro di 60 mm, della lunghezza di 3,00 m ed infisso nel terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm, riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. CLASSE 1 (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495)		
		EURO DUECENTOQUARANTADUE	€/cad	242,00
376.6.5.2		Fornitura e collocazione di segnale rettangolare di direzione delle dimensioni di 25x100 cm in lamiera di ferro di prima scelta dello spessore non inferiore a 10/10 di mm dato in opera con n. 2 sostegni in ferro tubolare del diametro di 60 mm, della lunghezza di 3,00 m ed infisso nel terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm, riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20.		

				Pag. 5
N.E.P	Codice Art.	DESCRIZIONE	Un.Mis	Prezzo Unit
		CLASSE 2 (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) EURO DUECENTOSESSANTANOVE/50	€/cad	269,50
386.6.6.1		Fornitura e collocazione di segnale rettangolare di direzione delle dimensioni di 20x100 cm in lamiera di ferro di prima scelta dello spessore non inferiore a 10/10 di mm dato in opera con sostegno in ferro tubolare del diametro di 60 mm, della lunghezza di 3,00 m ed infisso nel terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm, riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. CLASSE 1 (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) EURO CENTOTRENTANOVE/90	€/cad	139,90
396.6.6.2		Fornitura e collocazione di segnale rettangolare di direzione delle dimensioni di 20x100 cm in lamiera di ferro di prima scelta dello spessore non inferiore a 10/10 di mm dato in opera con sostegno in ferro tubolare del diametro di 60 mm, della lunghezza di 3,00 m ed infisso nel terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm, riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. CLASSE 2 (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) EURO CENTOSESSANTASEI/10	€/cad	166,10
406.6.7.1		Fornitura e collocazione di segnale rettangolare delle dimensioni di 60x40 cm in lamiera di ferro di prima scelta dello spessore non inferiore a 10/10 di mm dato in opera con sostegno in ferro tubolare del diametro di 60 mm della lunghezza di 3,00 m ed infisso nel terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm, riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. CLASSE 1 (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) EURO CENTOTRENTA/70	€/cad	130,70
416.6.7.2		Fornitura e collocazione di segnale rettangolare delle dimensioni di 60x40 cm in lamiera di ferro di prima scelta dello spessore non inferiore a 10/10 di mm dato in opera con sostegno in ferro tubolare del diametro di 60 mm della lunghezza di 3,00 m ed infisso nel terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm, riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. CLASSE 2 (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) EURO CENTOCINQUANTAUNO/40	€/cad	151,40
426.6.8.1		Fornitura e collocazione di segnale rettangolare delle dimensioni di 60x90 cm in lamiera di ferro di prima scelta dello spessore non inferiore a 10/10 di mm dato in opera con sostegno in ferro tubolare del diametro di 60 mm, della lunghezza di 3,00 m ed infisso nel terreno in buche delle		

				Pag. 6
N.E.P	Codice Art.	DESCRIZIONE	Un.Mis	Prezzo Unit
		dimensioni minime di 30x30x60, riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. CLASSE 1 (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) EURO CENTOSETTANTANOVE/70	€/cad	179,70
436.6.8.2		Fornitura e collocazione di segnale rettangolare delle dimensioni di 60x90 cm in lamiera di ferro di prima scelta dello spessore non inferiore a 10/10 di mm dato in opera con sostegno in ferro tubolare del diametro di 60 mm, della lunghezza di 3,00 m ed infisso nel terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60, riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. CLASSE 2 (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) EURO DUECENTOOTTO/90	€/cad	208,90
446.6.9		Fornitura e collocazione, su sostegno da compensarsi a parte, di segnali rettangolari delle dimensioni di 27x80 cm, in lamiera di ferro di prima scelta, dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rivestiti sulla faccia anteriore interamente con pellicola rifrangente scotchlite liscia classe 1 (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) a pezzo unico, nei colori e con sagome e scritte regolamentari. EURO QUARANTADUE/50	€/cad	42,50
456.6.10		Fornitura e collocazione, su sostegno da compensarsi a parte, di segnale rettangolare delle dimensioni di 20x40 cm in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rivestito sulla faccia anteriore con pellicola rifrangente scotchlite liscia classe 1 (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) a pezzo unico, nei colori, sagome e scritte regolamentari. EURO TRENTASEI/60	€/cad	36,60
466.6.11		Fornitura e collocazione, su sostegno da compensarsi a parte, di segnale rettangolare di dimensioni 20x60 cm in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rivestito sulla faccia anteriore con pellicola rifrangente ad alta intensità luminosa classe 2 (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) a pezzo unico, nei colori, sagome e scritte regolamentari. EURO QUARANTADUE/50	€/cad	42,50
476.6.12		Fornitura e collocazione di segnale rettangolare di dimensioni di 25x80 cm in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm rivestito sulla faccia anteriore con pellicola rifrangente, ad alta intensità luminosa classe 2 (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) a pezzo unico, nei colori, sagome e scritte regolamentari, il tutto dato in opera su apposito		

				Pag. 7
N.E.P	Codice Art.	DESCRIZIONE	Un.Mis	Prezzo Unit
		sostegno, di cui è compresa la fornitura e collocazione, della lunghezza di 3,00 m in ferro tubolare del diametro di 80 mm ed infisso in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm, riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. EURO CENTOTRENTACINQUE/60	€/cad	135,60
486.6.13		Fornitura e collocazione, su sostegno da compensarsi a parte, di segnale rettangolare di dimensioni di 25x80 cm in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rivestito sulla faccia anteriore con pellicola rifrangente ad alta intensità luminosa, classe 2 (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) a pezzo unico, nei colori, sagome e scritte regolamentari. EURO QUARANTASEI/70	€/cad	46,70
496.6.14.1		Fornitura e collocazione di pannello segnaletico di curva costituito in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm rinforzato con bordatura perimetrale, verniciato con due mani di antiruggine sintetica cotta in forno a 120° dalla forma rettangolare delle dimensioni di 70x300 cm rivestito sulla faccia anteriore con pellicola rifrangente a pezzo unico, nei colori, sagome e scritte regolamentari, dato in opera con n. 3 pali tubolari del diametro di 60 mm altezza dei pali h = 2,40 m infisso in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm, riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. CLASSE 1 (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) EURO SEICENTOTRENTA/40	€/cad	630,40
506.6.14.2		Fornitura e collocazione di pannello segnaletico di curva costituito in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm rinforzato con bordatura perimetrale, verniciato con due mani di antiruggine sintetica cotta in forno a 120° dalla forma rettangolare delle dimensioni di 70x300 cm rivestito sulla faccia anteriore con pellicola rifrangente a pezzo unico, nei colori, sagome e scritte regolamentari, dato in opera con n. 3 pali tubolari del diametro di 60 mm altezza dei pali h = 2,40 m infisso in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm, riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. CLASSE 2 (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) EURO SETTECENTOESSANTAUNO/30	€/cad	761,30
516.6.15.1		Fornitura e collocazione di targa visual di dimensioni 60x60 cm costituito in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm rinforzato con bordatura perimetrale, verniciato con due mani di antiruggine sintetica cotta in forno a 120° e rivestito sulla faccia anteriore con pellicola rifrangente a pezzo unico, nei colori, sagome e scritte regolamentari, dato in opera su apposito palo di sostegno di diametro 60 mm, della lunghezza di 1,80 m, infisso nel terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm, riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. CLASSE 1 (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L.		

				Pag. 8
N.E.P	Codice Art.	DESCRIZIONE	Un.Mis	Prezzo Unit
		10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) EURO CENTOQUARANTADUE/70	€/cad	142,70
	526.6.15.2	Fornitura e collocazione di targa visual di dimensioni 60x60 cm costituito in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm rinforzato con bordatura perimetrale, verniciato con due mani di antiruggine sintetica cotta in forno a 120° e rivestito sulla faccia anteriore con pellicola rifrangente a pezzo unico, nei colori, sagome e scritte regolamentari, dato in opera su apposito palo di sostegno di diametro 60 mm, della lunghezza di 1,80 m, infisso nel terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm, riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. CLASSE 2 (di cui al D.L.30/4/92 n.285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n.360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n.495) EURO CENTOSESSENTAQUATTRO/20	€/cad.	164,20
	536.6.16.1	Sovrapprezzo percentuale per il materiale segnaletico per differenza di supporto in alluminio 25/10 anziché in ferro 10/10. di cui alle voci: 6.6.9 - 6.6.10 - 6.6.11 - 6.6.13 EURO VENTICINQUE	€/%	25,00
	546.6.16.2	Sovrapprezzo percentuale per il materiale segnaletico per differenza di supporto in alluminio 25/10 anziché in ferro 10/10. di cui alle voci: 6.6.1 - 6.6.2 - 6.6.3 - 6.6.4 - 6.6.5 - 6.6.6 - 6.6.7 - 6.6.8 - 6.6.12 EURO DICIOOTTO	€/%	18,00
	556.6.17	Fornitura e collocazione di palo in ferro tubolare di diametro 60 mm, della lunghezza di 3,00 m, infisso nel terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm, riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. EURO OTTANTAOTTO/90	€/cad	88,90
	566.6.18	Fornitura e collocazione di palo in ferro profilato ad U di conveniente sezione, verniciato in smalto sintetico opaco a tinta neutra, infisso nel terreno in buca delle dimensioni minime 30x30x60 cm, riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. EURO CENTOSEDICI/90	€/cad	116,90
	576.6.19	Sovrapprezzo da applicare ai prezzi dei segnali stradali di cui ai punti precedenti per l'adozione di palo di sostegno in ferro profilato ad U delle dimensioni minime di 45x80 mm anziché del palo tubolare da 60 mm per ogni palo. EURO VENTIOOTTO	€/cad	28,00
	586.6.20.1	Fornitura e collocazione di specchio parabolico completo di supporto per l'attacco al palo D 60 mm. del diametro di 70 cm EURO NOVANTAOTTO/40	€/cad	98,40

				Pag. 9
N.E.P	Codice Art.	DESCRIZIONE	Un.Mis	Prezzo Unit
596.6.20.2		Fornitura e collocazione di specchio parabolico completo di supporto per l'attacco al palo D 60 mm. del diametro di 80 cm EURO CENTOVENTISEI/20	€/cad	126,20
606.6.21		Esecuzione di strisce orizzontali spartitraffico per sistemazione di bivi e isole pedonali, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari. - per ogni m2 vuoto per pieno per la figura geometrica circoscritta. EURO NOVE/15	€/m²	9,15
616.6.22		Esecuzione di strisce longitudinali della larghezza di 12 cm, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari. EURO ZERO/95	€/m	0,95
627.1.1		Fornitura di opere in ferro in profilati scatolari di qualsiasi sezione e forma, composti a semplice disegno geometrico, completi di ogni accessorio, cerniere, zanche, ecc. comprese le saldature e relative molature, tagli, sfridi ed ogni altro onere. EURO TRE/47	€/kg	3,47
637.1.2		Fornitura di opere in ferro in profilati pieni di qualsiasi tipo e dimensione o lamiere, composti a semplice disegno geometrico, completi di ogni accessorio, cerniere, zanche ecc. e comprese le saldature e relative molature, tagli, sfridi ed ogni altro onere. EURO TRE/09	€/kg	3,09
647.1.3		Posa in opera di opere in ferro di cui agli artt. 7.1.1 e 7.1.2 per cancelli, ringhiere, parapetti, serramenti, mensole, zanche, cravatte ed opere similari, a qualsiasi altezza o profondità comprese opere provvisoriale occorrenti, opere murarie, la stesa di antiruggine nelle parti da murare e quanto altro occorre per dare il lavoro completo a perfetta regola d'arte. EURO DUE/59	€/kg	2,59
657.2.16.2		Zincatura di opere in ferro di qualsiasi tipo e dimensioni con trattamento a caldo mediante immersione in vasche contenenti zinco fuso alla temperatura di 450°C previa preparazione delle superfici mediante decapaggio, sciacquatura, ecc. per carpenteria leggera EURO UNO/21	€/Kg	1,21
6611.2.1		Tinteggiatura per esterni con pittura a base di silicati di potassio, di elevata permeabilità al vapore acqueo e resistenza agli agenti atmosferici, a superficie opaca. Data in opera su superfici orizzontali o verticali, rette o curve, applicata a pennello o a rullo in due mani, previa pulitura, spolveratura e successivo trattamento delle superfici con idoneo fondo isolante e quanto altro occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte		

				Pag. 10
N.E.P	Codice Art.	DESCRIZIONE	Un.Mis	Prezzo Unit
		EURO UNDICI/10	€/m²	11,10

				Pag. 11
N.E.P	Codice Art.	DESCRIZIONE	Un.Mis	Prezzo Unit
		Voci Finite con Analisi		
67	AN.1	Rimozione di dosso e/o cordolo stradale del tipo prefabbricato di qualsiasi dimensione, previa eliminazione degli ancoraggi e quanto altro per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. EURO VENTITRE/20	€/m	23,20
68	AN.2	Rimozione di cartello segnaletica stradale di qualsiasi tipo e dimensione compreso lo smaltimento ed ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. EURO TREDICI/35	€/cad	13,35
69	AN.3	Rimozione palo segnaletica di qualsiasi dimensione, previa demolizione parte di pavimentazione e/o cls per consentire l'estrazione dell'opera ed il successivo ripristino della superficie calpestabile nella stessa configurazione della pavimentazione esistente, compreso trasporto e smaltimento dell'opera dismessa ed ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. EURO VENTITRE/20	€/cad	23,20
70	AN.4	Rimozione mensola a parete di qualsiasi tipo e dimensioni compreso trasporto, smaltimento ed ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. EURO QUATTORDICI/51	€/cad	14,51
71	AN.5	Rimozione dissuasore di qualsiasi tipo e forma compreso trasporto, smaltimento ed ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. EURO UNDICI/59	€/cad	11,59
72	AN.6	Eliminazione della segnaletica orizzontale esistente, previa pitturazione con ricoprente di vernicie di colore nera a rapida essiccazione, compreso il diluente ed ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. EURO CINQUE/72	€/m²	5,72
73	AN.7	Ricollocazione di cordolo stradale precedentemente dismesso di qualsiasi tipo e dimensione, compreso ancoraggi e quanto altro per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. EURO VENTITOTTO/52	€/m	28,52
74	AN.8	Ricollocazione di defleco stradale di qualsiasi tipo e dimensione, compreso bulloneria varia e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. EURO DICITOTTO/28	€/m	18,28
75	AN.9	Fornitura e collocazione fascia rifrangente autoadesiva del tipo in pellicola Scotchcal classe 2, nei colori previsti dal Codice della Strada, compresa la pulizia della superficie di apporto ed ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. EURO OTTO/22	€/m	8,22
76	AN.10	Fornitura e collocazione di delineatore speciale di ostacoli del tipo in		

				Pag. 12
N.E.P	Codice Art.	DESCRIZIONE	Un.Mis	Prezzo Unit
		lamiera di alluminio 10/10 avente sviluppo minimo di 40 cm di semicirconferenza per 50 cm di altezza e dotato di traverse per attacco a palo diametro 60 mm di classe 2 compreso ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. EURO QUARANTAOTTO/17	€/cad	48,17
77	AN.11	Fornitura e collocazione di attenuatore d'urto del tipo approvato dal Ministero dei LL.PP., realizzato in materiale plastico resistente agli urti ma deformabile (polietilene ad alta densità) resistente agli sbalzi di temperatura ed ai raggi UV, di forma troncoconica del diametro cm 100 circa zavorrabile con acqua, compreso trasporto, collocazione ed ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito a regola d'arte. EURO QUATTROCENTOVENTIQUATTRO/94	€/cad	424,94
78	AN.12	Pulitura zebratura segnaletica orizzontale con l'impiego di apparecchiatura ad acqua e detergente per il ripristino della segnaletica danneggiata dal bitume e/o copertoni, compreso detergente, acqua ed ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Il prezzo di applicazione è contabilizzato vuoto x pieno. EURO UNO/53	€/m²	1,53
79	AN.13	Fornitura e collocazione di barriera sicurezza stradale realizzata in acciaio da ubicare nelle vicinanze dei passaggi pedonali per l'incalcanamento delle persone dimensioni 800x1200 mm con disegno a scelta e/o indicazione della D.L., compreso ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. EURO CENTOQUARANTAQUATTRO/16	€/cad	144,16
80	AN.14	Fornitura e collocazione di barriera sicurezza stradale realizzata in acciaio da ubicare nelle vicinanze dei passaggi pedonali per l'incalcanamento delle persone dimensioni 1500x1200 mm con disegno a scelta e/o indicazione della D.L., compreso ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. EURO CENTOSESSANTATRE/23	€/cad	163,23
81	AN.15	Fornitura e posa in opera di mensola in ferro zincato per sostegno di simboli da sistemare a parete, con braccio di ferro zincato profilato e crociere terminali di misura variabile per l'attacco del segnale stradale. EURO TRENTANOVE/62	€/cad	39,62
82	AN.16	Fornitura e posa in opera di mensola a muro per supporto specchi del tipo in acciaio tubolare zincato diametro 60 mm con piastra di ancoraggio a parete, compreso tasselli, bulloneria ed ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. EURO QUARANTAQUATTRO/19	€/cad	44,19
83	AN.17	Fornitura e collocazione di dispositivo retroriflettente integrativo dei segnali orizzontali (occhio di gatto), a sezione rettangolare e/o quadrato con corpo in policarbonato pressofuso inglobante la superficie rifrangente di dimensione non inferiore a cmq 20 per ogni lato, altezza massima cm 2,5, corredati del necessario collante e/o tasselli per il fissaggio all'asfalto EURO DODICI/07	€/cad	12,07

				Pag. 13
N.E.P	Codice Art.	DESCRIZIONE	Un.Mis	Prezzo Unit
84	AN.18	Fornitura e collocazione archetto parapetonale realizzato in tubolare di acciaio diametro 48 o 60 mm verniciato a fuoco colore a scelta della D.L. da annegare a pavimento e/o estraibile, predisposto per l'applicazione di eventuali cartelli pubblicitari, con n. 3 fasce di pellicola rifrangente in classe 1 dimensione 100x100 cm compreso lucchetto e/o barra trasversale, traccia e/o scasso, successivo ripristino ed ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. EURO SETTANTAOTTO/63	€/cad	78,63
85	AN.19	Fornitura e collocazione archetto antisosta realizzato in tubolare di acciaio diametro 42 mm verniciato a fuoco colore a scelta della D.L. da annegare a pavimento e/o estraibile, con flangie e bussole da interrare, fasce di pellicola rifrangente in classe 1, altezza 99x43 cm compreso lucchetto, traccia e/o scasso, successivo ripristino ed ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. EURO SESSANTASETTE/39	€/cad	67,39
86	AN.20	Fornitura e collocazione di palo tubolare antirrotazione diametro 60 mm, altezza 3,50 metri, da collocare in apposita base in cls (questa esclusa e compensata a parte), compreso tappo in gomma per chiusura estremità superiore palo ed ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. EURO NOVANTA/06	€/cad	90,06
87	AN.21	Fornitura e collocazione di palo tubolare antirrotazione diametro 60 mm, altezza 4,00 metri, da collocare in apposita base in cls (questa esclusa e compensata a parte), compreso tappo in gomma per chiusura estremità superiore palo ed ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. EURO NOVANTATRE/86	€/cad	93,86
88	AN.22	Fornitura e collocazione di palo tubolare antirrotazione diametro 60 mm, altezza 4,50 metri, da collocare in apposita base in cls (questa esclusa e compensata a parte), compreso tappo in gomma per chiusura estremità superiore palo ed ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. EURO CENTO/19	€/cad	100,19
89	AN.23	Fornitura e collocazione di bande sonore 3,6x120 mm con supporto da 1,2x150 mm, realizzate in laminato elastoplastico bianco rifrangente ed antisdrucchiolo per il posizionamento sulla carreggiata approvati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, compreso ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. EURO QUARANTAQUATTRO/36	€/m	44,36
90	AN.24	Fornitura e collocazione di cordolo realizzato in gomma naturale tipo invalicabile dimensioni 1000x300x150 mm con rifrangente giallo in materiale elastoplastico, compreso pezzi speciali, incidenza degli elementi verticali di segnalazione posizionati ogni 3,00 m inclusi tasselli, viti ed ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito e funzionante a perfetta regola d'arte. EURO CENTOVENTIQUATTRO/30	€/cad	124,30

				Pag. 14
N.E.P	Codice Art.	DESCRIZIONE	Un.Mis	Prezzo Unit
91	AN.25	Fornitura e collocazione di fasce orizzontali per la realizzazione di attraversamenti pedonali, di rallentatori ottici, di strisce spartitraffico per la sistemazione di bivi e di isole pedonali complete di zebrature e di simbologie a terra, mediante l'impiego di malte bicomponenti del tipo in metacrilato di metile e/o prodotti equivalenti, posto a pruzzo con sferette di vetro compresa la tracciatura ed ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito e funzionante a perfetta regola dell'arte e conforme al codice della strada. da contabilizzare al mq vuoto per pieno. EURO VENTIUNO/05	€/m²	21,05
92	AN.26	Fornitura e collocazione di strisce longitudinali larghezza cm 20 mediante l'impiego di vernice rifrangente premiscelata di colore bianco o giallo compreso ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito e funzionante conforme al Codice della strada. EURO UNO/44	€/m	1,44
93	AN.27	Fornitura e collocazione di strisce longitudinali larghezza cm 25 mediante l'impiego di vernice rifrangente premiscelata di colore bianco o giallo compreso ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito e funzionante conforme al Codice della strada. EURO UNO/52	€/m	1,52
94	AN.28	Fornitura e collocazione di strisce longitudinali larghezza cm 30 mediante l'impiego di vernice rifrangente premiscelata di colore bianco o giallo compreso ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito e funzionante conforme al Codice della strada. EURO UNO/58	€/m	1,58
95	AN.29	Fornitura e collocazione di fasce alternate bianco/nero e/o giallo/nero con vernice rifrangente opaca, a 45° per cigli di marciapiede, cuspidi di aiuole, spartitraffico, muri e parapetti sino all'altezza di 1,50 m, compreso ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito e funzionante conforme al Codice della strada. EURO DIECI/21	€/m	10,21
96	AN.30	Fornitura e collocazione di stalli sosta oraria e/o riservata mediante l'impiego di vernice rifrangente premiscelata di colore bianco o giallo compreso ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito e funzionante a perfetta regola d'arte e rispondente al codice della strada. EURO VENTITOTTO/69	€/cad	28,69
97	AN.31	Fornitura e collocazione di stalli sosta riservata ai Diversamente Abili mediante l'impiego di vernice rifrangente premiscelata di colore giallo compresa zebratura come previsto dal Codice della strada ed ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito e funzionante a perfetta regola d'arte e rispondente al codice della strada. EURO TRENTASEI/52	€/cad	36,52
98	AN.32	Fornitura e collocazione di stalli sosta Bus realizzata mediante l'impiego di vernice rifrangente premiscelata di colore bianco o giallo compreso ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito e funzionante a perfetta regola d'arte e rispondente al codice della strada. EURO TRENTACINQUE/98	€/cad	35,98

				Pag. 15
N.E.P	Codice Art.	DESCRIZIONE	Un.Mis	Prezzo Unit
99	AN.33	Fornitura e collocazione di segnali stradali regolamentari di forma triangolare (di pericolo) con lato di 60 cm o circolare (di prescrizione) del diametro di 40 cm, quadrati con lato cm 40, costituiti in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rinforzati con bordatura perimetrale, verniciati con due mani di antiruggine sintetica cotta in forno a 120° e rivestiti, dalla parte frontale, interamente con pellicola rifrangente scotchlite liscia, a normale efficienza (classe 1 di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) a pezzo unico, nei colori e con sagome e scritte regolamentari; il tutto dato in opera su apposito palo di sostegno, di cui è compresa la fornitura e collocazione, della lunghezza di 3,50 m in ferro tubolare del diametro di 60 mm verniciato in smalto sintetico opaco a tinta neutra ed infisso sul terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. EURO CENTOVENTISEI/53	€/cad	126,53
100	AN.34	Fornitura e collocazione di segnali stradali regolamentari di forma quadrato lato 60 cm, costituiti in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rinforzati con bordatura perimetrale, verniciati con due mani di antiruggine sintetica cotta in forno a 120° e rivestiti, dalla parte frontale, interamente con pellicola rifrangente scotchlite liscia, a normale efficienza (classe 1 di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) a pezzo unico, nei colori e con sagome e scritte regolamentari; il tutto dato in opera su apposito palo di sostegno, di cui è compresa la fornitura e collocazione, della lunghezza di 3,50 m in ferro tubolare del diametro di 60 mm verniciato in smalto sintetico opaco a tinta neutra ed infisso sul terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/2 EURO CENTOTRENTAQUATTRO/50	€/cad	134,50
101	AN.35	Fornitura e collocazione di segnali stradali regolamentari di forma triangolare (di pericolo) con lato di 120 cm o circolare (di prescrizione) del diametro di 90 cm, quadrato lato 90 cm o rettangolare 90x120 cm, costituiti in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rinforzati con bordatura perimetrale, verniciati con due mani di antiruggine sintetica cotta in forno a 120° e rivestiti, dalla parte frontale, interamente con pellicola rifrangente scotchlite liscia, a normale efficienza (classe 1 di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) a pezzo unico, nei colori e con sagome e scritte regolamentari; il tutto dato in opera su apposito palo di sostegno, di cui è compresa la fornitura e collocazione, della lunghezza di 3,50 m in ferro tubolare del diametro di 60 mm verniciato in smalto sintetico opaco a tinta neutra ed infisso sul terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/2 EURO CENTOQUARANTATRE/71	€/cad	143,71
102	AN.36	Fornitura e collocazione di segnali stradali regolamentari di forma triangolare (di pericolo) con lato di 60 cm o circolare (di prescrizione) del		

				Pag. 16
N.E.P	Codice Art.	DESCRIZIONE	Un.Mis	Prezzo Unit
103	AN.37	diametro di 40 cm, quadrati con lato cm 40, costituiti in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rinforzati con bordatura perimetrale, verniciati con due mani di antiruggine sintetica cotta in forno a 120° e rivestiti, dalla parte frontale, interamente con pellicola rifrangente scotchlite ad alta efficienza (classe 2 di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) a pezzo unico, nei colori e con sagome e scritte regolamentari; il tutto dato in opera su apposito palo di sostegno, di cui è compresa la fornitura e collocazione, della lunghezza di 3,50 m in ferro tubolare del diametro di 60 mm verniciato in smalto sintetico opaco a tinta neutra ed infisso sul terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. EURO CENTOQUARANTA/45	€/cad	140,45
		Fornitura e collocazione di segnali stradali regolamentari di forma triangolare (di pericolo) con lato di 90 cm o circolare (di prescrizione) del diametro di 60 cm, quadrato lato 60 cm, costituiti in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rinforzati con bordatura perimetrale, verniciati con due mani di antiruggine sintetica cotta in forno a 120° e rivestiti, dalla parte frontale, interamente con pellicola rifrangente scotchlite ad alta efficienza (classe 2 di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) a pezzo unico, nei colori e con sagome e scritte regolamentari; il tutto dato in opera su apposito palo di sostegno, di cui è compresa la fornitura e collocazione, della lunghezza di 3,50 m in ferro tubolare del diametro di 60 mm verniciato in smalto sintetico opaco a tinta neutra ed infisso sul terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/2 EURO CENTOQUARANTAOTTO/41	€/cad	148,41
		Fornitura e collocazione di segnali stradali regolamentari di forma triangolare (di pericolo) con lato di 120 cm o circolare (di prescrizione) del diametro di 90 cm, quadrato lato 90 cm o rettangolare 90x120 cm, costituiti in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rinforzati con bordatura perimetrale, verniciati con due mani di antiruggine sintetica cotta in forno a 120° e rivestiti, dalla parte frontale, interamente con pellicola rifrangente scotchlite ad alta efficienza (classe 2 di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) a pezzo unico, nei colori e con sagome e scritte regolamentari; il tutto dato in opera su apposito palo di sostegno, di cui è compresa la fornitura e collocazione, della lunghezza di 3,50 m in ferro tubolare del diametro di 60 mm verniciato in smalto sintetico opaco a tinta neutra ed infisso sul terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/2 EURO CENTOCINQUANTASETTE/27	€/cad	157,27
105	AN.39	Fornitura e collocazione, su sostegno da compensarsi a parte, di segnale rettangolare delle dimensioni di 15x35 cm in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rivestito sulla faccia anteriore con		

				Pag. 17
N.E.P	Codice Art.	DESCRIZIONE	Un.Mis	Prezzo Unit
106	AN.40	pellicola rifrangente scotchlite liscia classe 1 (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) a pezzo unico, nei colori, sagome e scritte regolamentari. EURO TRENTAQUATTRO/01	€/cad	34,01
		Fornitura e collocazione, su sostegno da compensarsi a parte, di segnale rettangolare delle dimensioni di 25x50 cm in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rivestito sulla faccia anteriore con pellicola rifrangente scotchlite liscia classe 1 (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) a pezzo unico, nei colori, sagome e scritte regolamentari. EURO QUARANTA/34	€/cad	40,34
107	AN.41	Collocazione impianto di segnaletica a seguito di espianto, inclinazione e/o abbattimento, senza l'utilizzo dei materiali (sostegno, cartelli, pannelli), compreso ogni altro onere ed accessorio. EURO CINQUANTASETTE/98	€/cad	57,98
108	AN.42	Sistemazione cartelli o pannelli segnaletica senza l'utilizzo dei cartelli e/o pannelli. EURO QUATTORDICI/51	€/cad	14,51
109	AN.43	Fornitura e collocazione di segnaletica orizzontale longitudinale, larghezza 12 cm con plastico bicomponente e/o prodotto equivalente del tipo rifrangente compresa la tracciatura ed ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola e conforme al codice della strada. EURO SEI/19	€/m	6,19
110	AN.44	Fornitura e collocazione di segnaletica orizzontale longitudinale, larghezza 15 cm con plastico bicomponente e/o prodotto equivalente del tipo rifrangente compresa la tracciatura ed ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola e conforme al codice della strada. EURO SETTE/14	€/m	7,14
111	AN.45	Fornitura e collocazione di segnaletica orizzontale longitudinale, larghezza 20 cm con plastico bicomponente e/o prodotto equivalente del tipo rifrangente compresa la tracciatura ed ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola e conforme al codice della strada. EURO OTTO/10	€/m	8,10
112	AN.46	Fornitura e collocazione di segnaletica orizzontale longitudinale, larghezza 25 cm con plastico bicomponente e/o prodotto equivalente del tipo rifrangente compresa la tracciatura ed ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola e conforme al codice della strada. EURO NOVE/04	€/m	9,04
113	AN.47	Fornitura e collocazione di segnaletica orizzontale longitudinale,		

				Pag. 18
N.E.P	Codice Art.	DESCRIZIONE	Un.Mis	Prezzo Unit
		larghezza 30 cm con plastico bicomponente e/o prodotto equivalente del tipo rifrangente compresa la tracciatura ed ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola e conforme al codice della strada. EURO NOVE/98	€/m	9,98
114	AN.48	Fornitura e collocazione di segnaletica orizzontale longitudinale, larghezza 12 cm con plastico bicomponente e/o prodotto equivalente del tipo rifrangente con effetto sonoro (barrette o struttura a goccia) compresa la tracciatura ed ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola e conforme al codice della strada. EURO OTTO/10	€/m	8,10
115	AN.49	Fornitura e collocazione di segnaletica orizzontale longitudinale, larghezza 15 cm con plastico bicomponente e/o prodotto equivalente del tipo rifrangente con effetto sonoro (barrette o struttura a goccia) compresa la tracciatura ed ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola e conforme al codice della strada. EURO NOVE/04	€/m	9,04
116	AN.50	Fornitura e collocazione di segnaletica orizzontale longitudinale, larghezza 20 cm con plastico bicomponente e/o prodotto equivalente del tipo rifrangente con effetto sonoro (barrette o struttura a goccia) compresa la tracciatura ed ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola e conforme al codice della strada. EURO DIECI/62	€/m	10,62
117	AN.51	Fornitura e collocazione di segnaletica orizzontale longitudinale, larghezza 25 cm con plastico bicomponente e/o prodotto equivalente del tipo rifrangente con effetto sonoro (barrette o struttura a goccia) compresa la tracciatura ed ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola e conforme al codice della strada. EURO DODICI/20	€/m	12,20
118	AN.52	Fornitura e collocazione di segnaletica orizzontale longitudinale, larghezza 30 cm con plastico bicomponente e/o prodotto equivalente del tipo rifrangente con effetto sonoro (barrette o struttura a goccia) compresa la tracciatura ed ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola e conforme al codice della strada. EURO TREDICI/78	€/m	13,78
119	AN.53	Fornitura e collocazione di dispositivo stradale luminoso fotovoltaico dotato di due lampeggianti di diametro 20 cm, in contenitore dimensioni 21x60x12 cm con frequenza di lampeggiamento di 50 cicli al minuto con autonomia di 25 gg in assenza di sole, alimentati con pannelli stand alone di potenza adeguata con attacco predisposto per la collocazione su palo esistente da 60 mm, conforme alle norme UNI EN 12352 compreso ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito e funzionante a perfetta regola d'arte e rispondente al codice della strada. EURO TRECENTOOTTANTASETTE/84	€/cad	387,84
120	AN.54	Fornitura e collocazione di dispositivo stradale luminoso fotovoltaico dotato di due lampeggianti bifacciali di diametro 10 cm, in contenitore		

				Pag. 19
N.E.P	Codice Art.	DESCRIZIONE	Un.Mis	Prezzo Unit
		dimensioni 21x60x12 cm con frequenza di lampeggiamento di 50 cicli al minuto con autonomia di 25 gg in assenza di sole, alimentati con pannelli stand alone di potenza adeguata con attacco predisposto per la collocazione su palo esistente da 60 mm, conforme alle norme UNI EN 12352 compreso ogni altro onere ed accessorio per dare il lavoro finito e funzionante a perfetta regola d'arte e rispondente al codice della strada. EURO QUATTROCENTOOTTANTASETTE/81	€/cad	487,81

Tutti i sopra esposti articoli di lavoro con le relative modalità di esecuzione ed i prezzi unitari compongono il piano tecnico – economico degli interventi ordinari e straordinari afferenti la manutenzione o l'installazione degli impianti di segnaletica previsti all'art. 38 (lett. a – b – c – d) del C.d.S., che la Società AMAT si impegna ad eseguire nel corso di ogni anno di vigenza del contratto, sia su programmazione propria sia su espresse richieste avanzate dagli Uffici Tecnici della Mobilità del Comune di Palermo, nell'ambito delle risorse disponibili per tali interventi.